

## In der Demoversion zur Verfügung gestellte Software:

Berechnungen, welche vorgenommen werden können – alle anderen Berechnungen sind nur in der Vollversion möglich:

Seite 4: P1÷P6: Vermeidbarkeit, Geschwindigkeit, Reaktionspunkt, etc.

Seite 11: P12: Merkantile Wertminderung PKW/Kombi Teil1: Systeme: Verband der Versicherungsunternehmen Österreichs, Ruhkopf/Sahm (De), Halbgewachs/Berger (De).

Seite 7: Datumsdifferenz.

## In der Vollversion zur Verfügung gestellte Software:

Berechnungen - alle sind möglich:

P0 - Verschiedene Beschleunigungs- und Verzögerungsberechnungen: z.B. maximal erreichte Geschwindigkeit bei vorgegebener Wegstrecke, Verzögerung, Reaktionspunkt.

P1 ÷ P6 - Vermeidbarkeitsberechnungen - Bremsausgangsgeschwindigkeit, Verzögerung, Bremsweg, Bremszeit, Reaktionspunkt, Vermeidbarkeitsgeschwindigkeiten unter Betrachtung verschiedener Kriterien.

P8 - Kfz-Wertbeständigkeit – Zeitwertermittlung: Mit zusätzlich Internet-Links für verschiedene Gebrauchtwagenangebote.

P8a - Kfz-Wertbeständigkeit – Minderwertermittlung bei Fahrzeugschaden.

P10 - Kfz-Unfall: Fahrzeug-Kollisionen: Berechnung von Impuls, Stoß, Verformungsarbeit (Deformationsarbeit – Berechnung mit der Steifigkeits- oder der Kraftzahl über die Deformationstiefe,  $d$ ,  $d_{dyn}$ ,  $d_0$ ,  $d_{0Def}$ ), Drall ( $\omega$ ),  $\mu_{squer}$ ,  $\alpha$ , Drehung um den Momentanpol, Energiebilanz. Umrechnung von  $d$ ,  $d_{dyn}$ ,  $C'$  und  $C''_{dyn}$  mit sich änderndem  $k = k_0$ -Faktor.

P10 - Berechnung der Kfz-Insassenbelastung in der Kompressionsphase, in der Restitutionsphase und in der Gesamtphase (ungebremst/gebremst) - Änderung von  $d_{dyn}$  auf  $d_{dyn-kraftlos}$  und  $d_{dyn-bei\ Kraft}$  durch Steifigkeit (ab 2018).

P11 - Fahrstreifenwechsel mit unterschiedlichen Kraftschlussverhältnissen, Kurvengrenzgeschwindigkeit (auch bei Kurvenüberhöhung), Bremsverzögerung-Beschleunigung auf schiefer Ebene.

P12 - Merkantile Wertminderung (PKW + Kombi): in Abhängigkeit von Alter, Schadensschwere, Marktfaktor.

P12a - Merkantile Wertminderung (Nutzfahrzeuge + Aufbau + Anhänger): in Abhängigkeit von Alter, Schadensschwere, Marktfaktor.

P12c - Merkantile Wertminderung (Kraftrad): in Abhängigkeit von Alter, Schadensschwere, Marktfaktor.

P12d - Merkantile Wertminderung (Oldtimer): in Abhängigkeit von Alter, Schadensschwere, Marktfaktor.

P19 - Blutalkoholkonzentration BAK.

P19 - Idealgewicht: Body-Mass-Index BMI, Wast-to-Hip Ratio WHR.

P21 - Abfall Kfz.

Datumsdifferenz.

Seite 3: P0: Beschleunigung – Abbremsung, Wegstrecke, Geschwindigkeit, Reaktionspunkt, etc.

Seite 4: P1÷P6: Vermeidbarkeit, Geschwindigkeit, Reaktionspunkt, etc.

Seite 5: Verschiedenes, Fahrstreifenwechsel, Schiefe Ebene, Überhöhte Kurve, Verzögerung, Beschleunigung, Geschwindigkeit.

Seite 6: P8a: Minderwert.

Seite 7: Datumsdifferenz.

Seite 8: P8: Wertermittlung Zweirad.

Seite 9: P8: Wertermittlung PKW/Kombi

Seite 10: P21: Abfall Kfz.

Seite 11: P12: Merkantile Wertminderung PKW/Kombi Teil 1: Systeme: Verband der Versicherungsunternehmen Österreichs, Ruhkopf/Sahm (De), Halbgewachs/Berger (De).

Seite 12: P12: Merkantile Wertminderung PKW/Kombi Teil 2: Systeme: Sacher/Wielke, Sacher/Wielke mit Variantenänderungen durch den hiesigen Autor Huber, AnderSformel.

Seite 13: P12: Merkantile Wertminderung PKW/Kombi Teil 3: Systeme: Sacher/Wielke, Sacher/Wielke mit Variantenänderungen durch den hiesigen Autor Huber, BVSK (De).

Seite 14: P12a: Merkantile Wertminderung Nutzfahrzeuge + Aufbauten + Anhänger: BVSK (De).

Seite 15: P12c: Merkantile Wertminderung Kraftrad: Systeme: Sacher/Wielke, Sacher/Wielke mit Variantenänderungen durch den hiesigen Autor Huber, BVSK (De).

Seite 16: P12d: Merkantile Wertminderung Oldtimer: Systeme: Sacher/Wielke, Sacher/Wielke mit Variantenänderungen durch den hiesigen Autor Huber.

Seite 17: P19: Blutalkoholkonzentration BAK.

Seite 19: P19: Idealgewicht: Body-Mass-Index BMI, Waist-to-Hip Ratio WHR.

Seite 21: P10: Kfz-Unfall

Seite 23: P10: Kfz-Unfall: Rotation – Drall.

Seite 24: P10: Kfz-Unfall: Werteberechnungen: C- oder F-Werte, d-, d0-, ddyn-Werte.

Seite 25: P10: Insassenbelastung.

Seite 33: Calculator

#### Für Berechnungen - Informationen:

Button: Bewertung – Seite 27÷29: Internet-Links, e-mail-Adressen, Telefonnummern.

Zur Verfügung gestellte Informationen in der Demoversion und in der Vollversion (siehe beim Button: pdfViewer – Seite 30÷32):

book01\_Preisliste

book02\_Lizenztext

book03\_Copyright

book04\_Beschreibung der Masken meines Berechnungsprogramms im Betriebssystem  
Microsoft Visual Basic

book05\_Minderwertbeschreibung

book06\_Wertbeständigkeitsskala

book07\_C'- und F-Zahl: Systembeschreibung

book08\_Steifigkeitseitszahl\_k0-System

book09\_Trendentwicklung\_k0-Faktoren aus Crashversuchen

book10\_AGU-Auswertungssystem

book11\_AGU-Versuch\_ HS\_134\_Cornputerausdruck\_Berechnung

book12\_AGU-Versuch\_ HS\_134\_insassenbelastung\_Berechnung in Visual Basic

book13\_AGU-Versuch\_ HS\_134\_Übersicht des Versuches

book14\_App auf PC öffnen

book15\_Berechnungsprogramm p0-Beschreibung

book16\_Berechnungsprogramm p1 bis p6-Beschreibung

book17\_Insassenbelastung\_Musterskizze

book18\_Insassenbelastung\_Leserbrief\_AMBS Verlag

book19\_Insassenbelastung\_Hinweis1

book20\_Fahrzeugsegmente

book21\_Altfahrzeugeverordnung

book22\_bmvit\_Historische Fahrzeuge Erlass

book23\_§57a KFG 1967 – Plakette

book24\_Merkantile Wertminderung\_allgernein

book25\_Merkantile Wertminderung\_Grundlagen\_2020

book26\_Merkantile Wertminderung\_Grundlagen\_Sacher/Wielke

book27\_Merkantile Wertminderung\_Grundlagen\_Versicherungsverband Österreichs

book28\_Merkantile Wertminderung\_Grundlagen\_Versicherungsverband Österreichs +Sacher

Book29\_Merkantile Wertminderung\_Halbgewachs/Berger

book30\_Merkantile Wertminderung\_Ruhkopf-Sahrn

book31\_Merkantile Wertminderung\_BVSK\_Motorrad

book32\_Merkantile Wertminderung\_BVSK\_Leichte\_Nutzfahrzeuge

book33\_Merkantile Wertminderung\_BVSK\_Nutzfahrzeuge, Aufbau, Anhänger –  
Erstveröffentlichung beim bundesanzeiger\_Verlag.de

book34\_Merkantile Wertminderung\_RIS\_Oldtimer\_JIT\_20180130  
OGH0002\_0020Ob00200\_17a0000\_000

book35\_classic-analytics\_VW\_Käfer\_Cabrio\_Wertgutachten

book36\_Merkantile Wertminderung\_verschiedene Berechnungssysteme-Aufstellungen

book37\_Merkantile Wertminderung\_BVSK\_smart\_repair

Book38\_Merkantile Wertminderung\_BVSK\_Beispiele zur Ermittlung der Wertminderung  
nach dem BVSK-Wertminderungsmodell\_PKW

book39\_Berechnungsprogramm p19\_Blutalkoholkonzentration BAK, Body-Mass-Index  
BMI, WHR: Rechner

book40\_Beschreibung: Speichern, Screenshot, pdf-Datei erstellen.

book41\_Anbot: Software (Berechnungen) + Literatur + Informationen + Hinweise

book42\_Screenshots aller Berechnungsmasken

book43\_Beschreibung zum Ankauf der App-Vollversion

Zur Verfügung gestellte Informationen in der Demoversion und in der Vollversion:

Crash-Videos:

PKW → Fahrrad

Kraftrad → PKW/Kombi

PKW → Fußgänger

Deformierbare fahrbare Barriere (als small overlap) → schräg gestellte stehende PKW-Front

AGU: PKW gebremst → PKW ungebremst (samt Versuchsauswertung und verschiedener  
Berechnungen)

PKW → PKW (Bewegungsrichtungen des Insassen im gestoßenen PKW)

PKW → PKW (Serienkollision)

EuroNCAP: Crash and Safety Tests Volkswagen ID.3 2020