

P0 - Beschleunigung+Diagramm	Wert - Eingabe	Rechen - Ergebnis	Im Falle eines -(minus)Wertes, oder V5<>V0 sind die Ergebnisse ungültig!			V0 > 0 [m/s]	V0 > 0 [m/s]	Diese Berechnungen dürfen nur als ca.-Berechnung angesehen werden - Formeln nicht ganzrichtig!
	Kfz	keine Eingabe!	1 m/s = ^ 3,6 km/h	ve = ...[m/s]	ve = ...[m/s]	System Ing. W. Huber	Stand: 19.11.2012	
V0 - Beginn [m/s]	0,000	V0 = 0,0 Fixwert	0,000	0,000	10,000	10,000	10,000	© Copyright. Alle Rechte vorbehalten.
a1,+Beschl [m/s²]	3,00	Fahrzeug	Mitsubishi Pajero			hier Rechnung mit: ve-max = ve -(B6*B9/2) = -0,525	hier Rechnung mit: ve-max = ve -0,00 = -0,000	
a2,-Verzüge [m/s²]	7,00							
tu-Fußumsetzzeit[s]	0,200							
ta-Ansprechzeit [s]	0,050							
ts-Schwellzeit [s]	0,150							
tr-Reaktionszeit [s]	0,800							
Vk-Kollision [m/s]	0,000	Vk = 0,0 Fixwert	0,550	0,278	#ZAHL!	10,000	10,000	
Sges-Weg [m]	3,000	77,400	9,096	27,014	77,400	77,200	77,200	
t1-Beschleunigu [s]	0,977	5,787	1,850	3,332	-1,483	3,134	3,309	
ve-max [m/s]	2,932	17,360	5,550	9,996	5,550	19,401	19,926	
v2-Ende ts [m/s]	2,407	16,835	5,025	9,471	5,025	18,876	19,401	
s1-Beschleunig [m]	1,433	50,231	5,134	16,653	-11,533	46,066	49,507	
s4-Bremsweg [m]	0,414	20,245	1,782	6,402	86,752	18,307	19,742	
t-ges-Zeit [s]	1,721	8,592	2,889	5,045	#ZAHL!	4,802	5,052	
tü=tu+ta+ts/2 [s]	0,325	0,325	0,325	0,325	0,325	0,325	0,325	
v5-trBeginn [m/s]	1,132	15,560	3,750	8,196	3,750	17,601	18,126	
s5-trBeginnBre [m]	2,767	37,026	6,753	15,818	91,723	37,129	39,089	
t5-trBeginnBrem[s]	1,344	3,405	1,639	2,313	#ZAHL!	2,268	2,343	
t6 [s]	0,377	5,187	1,250	2,732	-2,083	2,534	2,709	
s6 [m]	0,214	40,354	2,344	11,196	-14,323	34,965	38,091	
t2-Bremszeit [s]	0,344	2,405	0,639	1,313	#ZAHL!	1,268	1,343	
t7 [s]	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600	0,600	
s7 [m]	1,219	9,876	2,790	5,458	2,790	11,101	11,416	
Eingabe der Werte aus der Rubrik B in Tabellenform (automatische Übernahme dieser).								
a1,a, a2 [m/s²]	3,00	3,00	0,00	3,50	7,00			
t-Zeit [s]	0,000	0,977	1,227	1,377	1,721			
V-Geschw. [m/s]	0,000	2,932	2,932	2,407	0,000			
s-Weg [m]	0,000	1,433	2,166	2,566	2,980			
Das Diagramm wird automatisch mit den entsprechenden Werten aus der obigen Tabelle (aus Rubrik B) erstellt.								

Falls der Wert auf der linken y-Skala anders ist als auf der rechten y-Skala des Diagramms ist die y-Skala zu korrigieren. Es ist auf der linken oder rechten y-Skala ein Zahlenwert mit Doppelklick anzuklicken. Es öffnet das Fenster: "Achsen formatieren". Dort unter "Skalierung" anklicken. Bei Höchstwert den aufgerundeten größten Wert aus der Zeile y-Skala eingeben. Wenn 0,0 der y-Achse links mit der y-Achse rechts nicht auf der gleichen Linie liegt ist folgendes zu tun: Es ist auf der linken oder rechten y-Skala ein Zahlenwert mit Doppelklick anzuklicken. Es öffnet das Fenster: "Achsen formatieren". Dort unter "Skalierung" anklicken. Dort unter "Höchstwert" und unter "Kleinstwert" die geänderten Werte eingeben. Gleiche Werte für y-Achse links und y-Achse rechts eingeben.



