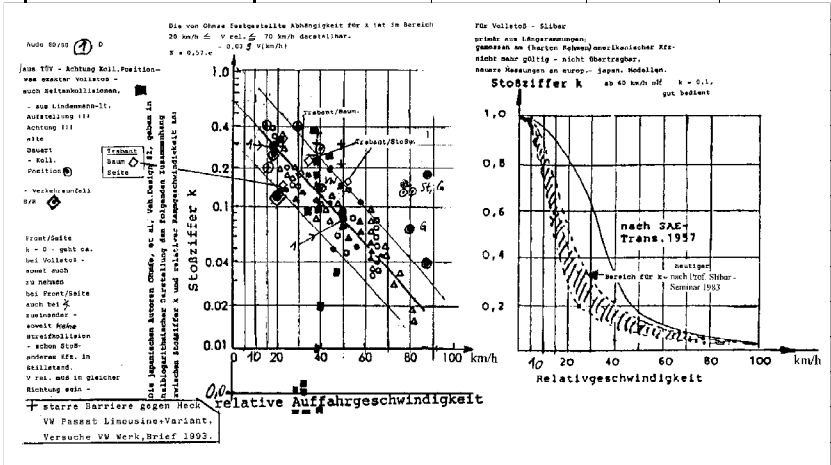


Wert - Eingabe	Wert - Eingabe	Wert - Eingabe	Rechen - Ergebnis	Wert - Eingabe	P10 -	Wert - Eingabe
Rechen - Ergebnis	Rechen - Ergebnis	Rechen - Ergebnis	keine Eingabe!	Kfz 1	Kfz - Unfall - mit Drall	Kfz 2
keine Eingabe!	keine Eingabe!	keine Eingabe!		VW		Mazda
				1000		
					VKollisionRelativ [m/s]	10,000
					k-Faktor	0,400
			6,667		deltavKompression [m/s]	
			9,333		deltavgesamt [m/s]	
			Bei IHLKW:0 setzen	2,500	PKW: d-Radstand [m]	2,500
			Bei IHPKW:0 setzen	0,000	LKW: l-Länge [m]	0,000
			Bei IHPKW:0 setzen	0,000	LKW: b-Breite [m]	0,000
			1562,5		IHochachse [kgm <sup>2</sup> ]	
	0,143	0,143	#DIV/0!		µsQuer	
	1,120	1,121	#DIV/0!		alpha´m-mittlere Winkelverzögerung [1/s <sup>2</sup> ]	
	16,00	16,00		0,00	Drehwinkel phi´gesamt [°]	105,00
	0,7060	0,7060	#DIV/0!		Drehzeit t´ [s]	
0,00					Drehwinkel phi´quer [°]	
0,0000					Drehzeit t´quer [s]	
	6666,7	6666,7	6666,7		SKompression [Ns]	
	9333,3	9333,3	9333,3		SKompr + SResti = Sgesamt [Ns]	
#DIV/0!	0,1324	0,1324	0,0000	0,0000	eKompression [m]	0,9300
#DIV/0!	0,1324	0,1324	0,0000		eKompr + eResti = eges = eKompression [m]	
#DIV/0!	0,565	0,565	0,000		omega´Kompression [1/s]	
#DIV/0!	0,791	0,791	0,000		omega´Kompr + omega´Resti = omega´ [1/s]	
	22222,22	22222,22	22222,22		deltaEtranslationKomp [Nm]	
	249,39	249,45	0,00		deltaErotKomp D24, H24 [Nm]	
	22471,62	22471,67	22222,22		deltaE(trans+rot)Komp [Nm]	
			0,2271	0,2271	dmaxBleibend [m]	0,1243
				1000,00	C´ [kN/m]	1667,00
			25787,2		WDeformationKomprC´ [Nm]	
			7,182	7,180	deltavKompressionC´ [m/s]	3,590
			#DIV/0!	0,0000	dk0 [m]	0,0000
				0,00	C´k0 [kN/m]	0,00

	0,0		WDeformationKompk0 [Nm]	
	0,000	6,670	deltavKompk0 [m/s]	3,330
	0,3785	0,3785	ddynamisch [m]	0,2072
		360,00	C"dynamisch [kN/m]	600,00
	25787,2		WDeformatKompC"dyn [Nm]	
	7,182	7,182	deltavKompC"dyn [m/s]	3,590
	0,0371	0,0430	dmaxBleibend [m]	0,0129
		600,00	F´ [kN/m]	1000,00
	25788,0		WDeformationKompF´ [Nm]	
	7,182	6,670	deltavKompF´ [m/s]	3,330
	0,0618	0,0716	ddyn [m]	0,0215
		360,00	F"dyn [kN/m]	600,00
	25786,8		WDeformationKompF"dyn [Nm]	
	7,181	6,670	deltavKompF"dyn [m/s]	3,330
		6,110	EES [m/s]	3,060
	18666,050		WDeformationKompEES [Nm]	
<b>Insassenbelastung - ungebremst - nur aus delta vKompressionImpulsrechnung - ohne Rotation; Berechnung mit Bremsung ohne Rotation: siehe</b>				
	0,1171	aus L37*2/G6	deltatKompression [s]	aus L37*2/G6
	5,803		amKarosseKomp [g] (1g= ^ 9,80665 m/s²)	
<b>Umrechnung von dmaxbl, dk0, ddyn [m] Reihe D E F senkrecht g</b>				
	Ergebnis	Eingabe	0,400	k0(deltavRestitution)
	0,4998	0,6670	0,2271	dmaxbl [m]
	0,4998	0,6670	0,2271	dk0 = d0 [m]
	0,8330	1,1117	0,3785	ddyn [m]
<b>diverse Umrechnungen - C´, C´k0 und C"dyn für volle Breite!</b>				
	Ergebnis	Eingabe	Eingabe	
	Eingabe	Ergebnis	0,400	k-Faktor = k1
			0,800	k2-Faktor = k2
		0,800		k0(deltavRestitution)
	1000,00	1000,00	1000,00	C´ [kN/m]
	9000,00	1000,00	Ergebnis	C´kof.v.Br [kN/m]
	360,00	360,00	360,00	Ck1"dyn [kN/m]
		40,00	40,00	Ck2"dyn [kN/m]
			1000	m [kg]

	13,416	10,000		deltavKomp [m/s]
	0,2000	0,4472		dk0Offs 40% [m]
<i>Umrechnung der a/t-Kurve auf C"dyn-Werte für Front und C"xdyn-Werte für Heck und Seit</i>				
		Front	Heck, Seite	
	Ergebnis	Eingabe		Eingabe
		4,2889	VKollision [m/s]	4,3611
		497,0	x-Felderanzahl-kumuliert [mm <sup>2</sup> ]	162,0
		0,004315	k3-Faktor (Front); k2-Faktor (Heck)	0,012988
		0,097927	deltat-Zeitabschnitt-kumuliert [s]	0,066500
	0,21000		ddyn-kumuliert [m]	

Rechen - Ergebnis	Wert - Eingabe	Wert - Eingabe	Wert - Eingabe	Rechen - Ergebnis	Rechen - Ergebnis	System Ing. W. Huber
keine Eingabe!	Rechen - Ergebnis	Rechen - Ergebnis	Rechen - Ergebnis	Summe beide Kfz	Summe beide Kfz	© Copyright. Alle Rechte vorbehalten.
	keine Eingabe!	keine Eingabe!	keine Eingabe!	keine Eingabe!	keine Eingabe!	1 m/s = ^ 3,6 km/h
				Summe D + H	Summe D + H	Stand: 07.11.2005
				oder Summe E + G		
3,333						
4,667						
Bei IHLKW:0 setzen						
Bei IHPKW:0 setzen						
Bei IHPKW:0 setzen						
3125,0						
0,268	0,268	0,268				
2,105	2,105	2,105				
	105,00	105,02				
1,3196	1,3196	1,3196				
			20,00			
			0,1257			
6666,7	6666,7	6666,7				
9333,3	9333,3	9333,3				
0,9300	0,9300	0,9301	0,9302			
0,9300	0,9300	0,9301	0,9302			
1,984	1,984	1,984	1,984			
2,778	2,778	2,778	2,778			
11111,11	11111,11	11111,11		33333,33		
6150,40	6149,97	6152,17		6150,40		
17261,51	17261,08	17263,28		39483,73		
0,1243				0,3514	0,3514	
12884,2				38671,4		
3,589						
#DIV/0!				0,0000	#DIV/0!	



0,0				0,0					
0,000									
0,2073				0,5857	0,5858				
12880,8				38668,0					
3,589									
0,0111				0,0559	0,0482				
12880,0				38668,0					
3,589									
0,0185				0,0931	0,0803				
12882,0				38668,8					
3,589									
9363,600				28029,7					
im Programm XLS-P10 - Kfz-Unfall.XLS.									
0,1171	: = ^ ddynbeide [m]								
2,902									
gehört jeweils zusammen									
k0 = 1 - (dk0/ddyn)									
k0 = 1 - (dk0/ddyn)									
C * k0 für volle Breite [kN/m] = C"dyn [kN/m]/(1-k0)^2									

e								
Ergebnis								
0,15009								