

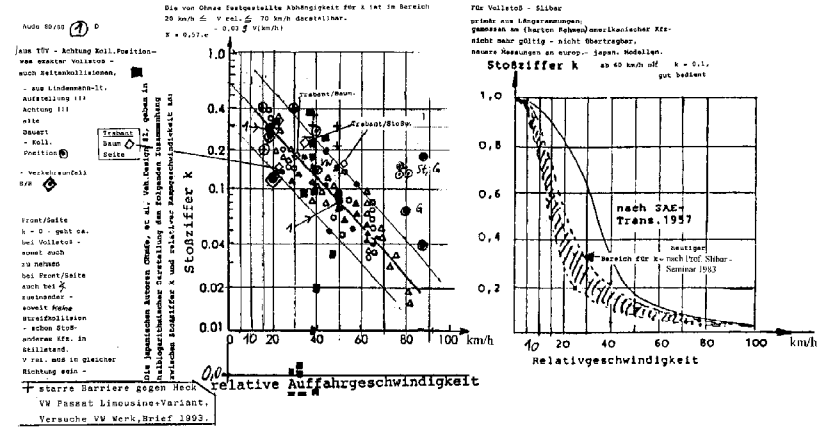
Wert - Eingabe	Wert - Eingabe	Wert - Eingabe	Rechen - Ergebnis	Wert - Eingabe	P10 - Kfz - Unfall	Wert - Eingabe
Rechen - Ergebnis	Rechen - Ergebnis	Rechen - Ergebnis	keine Eingabe!	Kfz 1	mit Drall und Momentanpol	Kfz 2
keine Eingabe!	keine Eingabe!	keine Eingabe!		VW		Mazda
				1000	Kfz 1 <---- Kfz 2	2000
					m-Masse [kg]	10,000
					VKollisionRelativ [m/s]	0,400
			6,667		k-Faktor	
			9,333		deltavKompression [m/s]	
			Bei IHLKW:0 setzen	2,500	deltavgesamt [m/s]	
			Bei IHPKW:0 setzen	0,000	PKW: d-Radstand [m]	2,500
			Bei IHPKW:0 setzen	0,000	LKW: l-Länge [m]	0,000
					LKW: b-Breite [m]	0,000
			1562,5		IHochachse [kgm ²]	
	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		µsQuer	
	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!		alpha´m-mittlere Winkelverzögerung [1/s ²]	
	0,00	0,00		0,00	Drehwinkel phi´gesamt [°]	105,00
	0,0000	0,0000	#DIV/0!		Drehzeit t´ [s]	
0,00					Drehwinkel phi´quer [°]	
0,0000					Drehzeit t´quer [s]	
	6666,7	6666,7	6666,7		SKompression [Ns]	
	9333,3	9333,3	9333,3		SKompr + SResti = Sgesamt [Ns]	
#DIV/0!	0,0000	#DIV/0!	0,0000	0,0000	eKompression [m]	0,9300
#DIV/0!	0,0000	#DIV/0!	0,0000		eKompr + eResti = eges = eKompression [m]	
#DIV/0!	0,000	#DIV/0!	0,000		omega´Kompression [1/s]	
#DIV/0!	0,000	#DIV/0!	0,000		omega´Kompr + omega´Resti = omega´ [1/s]	
	22222,22	22222,22	22222,22		deltaEtranslationKomp [Nm]	
	0,00	#DIV/0!	0,00		deltaErotKomp D24, H24 [Nm]	
	22222,22	#DIV/0!	22222,22		deltaE(trans+rot)Komp [Nm]	
Drehung um einen Momentanpol (mit Vorbehalt)						
				2,50	PKW: d-Radstand [m]	2,50
				0,00	Abstand S-M = rMomentanpol [m]	1,90
			1562,50		IMomentanpol [kgm ²]	
				0,00	Drehwinkel phi´gesamtMomentanpol [°]	105,00
				0,000	µsQuer	0,584

			0,000		ω gesM aus WRäder aus μ sQuer[1/s]	
			0,000		a mM-mittl. Verzögerg = μ sQuer . g [m/s ²]	
				0,000	a trans für s Bogen [m/s ²]	4,000
			0,000		v gesM = ω gesM . rM (falls k=0) [m/s]	
			#DIV/0!		Drehzeit t M aus v gesM und a trans [s]	
			#DIV/0!		a M-mittlere Verzög. aus Zeile37 [m/s ²]	
			0,000		v aus s als Bogen [m/s]	
				0,000	s als Gerade (geradlinig) [m]	3,015
			0,000		s als Gerade (geradl.) aus rM und ϕ [m]	
			0,000		s als Bogen aus rM und ϕ [m]	
			#DIV/0!		s aus v und a trans für s Bogen [m]	
			#DIV/0!		v aus s als Bogen [m/s] (umgerechnet aus s geradlinig)	
				0,00	vs [m/s]	15,46
			#DIV/0!		vsgesM aus egesM (mit Vorbehalt) [m/s]	
			#DIV/0!		egesM aus vs (mit Vorbehalt) [m]	
				0,00	egesM [m]	0,93
			#DIV/0!		Drehzeit t M aus v (Zeile41) und a M [s]	
			#DIV/0!		Drehz. t M aus ϕ gesMomentanpol [s]	
			0,2271	0,2271	dmaxBleibend [m]	0,1243
				1000,00	C [kN/m]	1667,00
			25787,2		WDeformationKomprC [Nm]	
			7,182	7,180	deltavKompressionC [m/s]	3,590
			#DIV/0!	0,0000	dk0 [m]	0,0000
				0,00	C k0 [kN/m]	0,00
			0,0		WDeformationKompk0 [Nm]	
			0,000	6,670	deltavKompk0 [m/s]	3,330
			0,3785	0,3785	ddynamisch [m]	0,2072
				360,00	C dynamisch [kN/m]	600,00
			25787,2		WDeformatKompC dyn [Nm]	
			7,182	7,182	deltavKompC dyn [m/s]	3,590
			0,0371	0,0430	dmaxBleibend [m]	0,0129
				600,00	F [kN/m]	1000,00

	25788,0		WDeformationKompF´ [Nm]	
	7,182	6,670	deltavKompF´ [m/s]	3,330
	0,0618	0,0716	ddyn [m]	0,0215
		360,00	F"dyn [kN/m]	600,00
	25786,8		WDeformationKompF"dyn [Nm]	
	7,181	6,670	deltavKompF"dyn [m/s]	3,330
		6,110	EES [m/s]	3,060
	18666,050		WDeformationKompEES [Nm]	
Insassenbelastung - ungebremst - nur aus delta vKompressionImpulsrechnung - ohne Rotation;				
	0,1171	aus L63*2/G6	deltatKompression [s]	aus L63*2/G6
	5,803		amKarosseKomp [g] (1g= ^ 9,80665 m/s²)	
Umrechnung von dmaxbl, dk0, ddyn [m]			Reihe D E F senkrecht ge	
	Ergebnis	Eingabe	0,400	k0(deltavRestitution)
	0,4998	0,6670	0,2271	dmaxbl [m]
	0,4998	0,6670	0,2271	dk0 = d0 [m]
	0,8330	1,1117	0,3785	ddyn [m]
diverse Umrechnungen - C´, C´k0 und C"dyn für volle Breite!				
	Ergebnis	Eingabe	Eingabe	
	Eingabe	Ergebnis	0,400	k-Faktor = k1
			0,800	k2-Faktor = k2
		0,800		k0(deltavRestitution)
	1000,00	1000,00	1000,00	C´ [kN/m]
	9000,00	1000,00	Ergebnis	C´kof.v.Br [kN/m]
	360,00	360,00	360,00	Ck1"dyn [kN/m]
		40,00	40,00	Ck2"dyn [kN/m]
			1000	m [kg]
	13,416	10,000		deltavKomp [m/s]
	0,2000	0,4472		dk0Offs 40% [m]
Umrechnung der a/t-Kurve auf C"dyn-Werte für Front und C"xdyn-Werte für Heck und Seite				
Front			Heck, Seite	
	Ergebnis	Eingabe		Eingabe
		4,2889	VKollision [m/s]	4,3611
		497,0	x-Felderanzahl-kumuliert [mm²]	162,0
		0,004315	k3-Faktor (Front); k2-Faktor (Heck)	0,012988

		0,097927	deltat-Zeitabschnitt-kumuliert [s]	0,066500
	0,21000		ddyn-kumuliert [m]	

Rechen - Ergebnis <i>keine Eingabe!</i>	Wert - Eingabe	Wert - Eingabe	Wert - Eingabe	Rechen - Ergebnis	Rechen - Ergebnis	System Ing. W. Huber
	Rechen - Ergebnis <i>keine Eingabe!</i>	Rechen - Ergebnis <i>keine Eingabe!</i>	Rechen - Ergebnis <i>keine Eingabe!</i>	Summe beide Kfz <i>keine Eingabe!</i>	Summe beide Kfz <i>keine Eingabe!</i>	© Copyright. Alle Rechte vorbehalten.
				Summe D + H	Summe D + H	1 m/s = ^ 3,6 km/h
				oder Summe E + G		Stand: 07.11.2005
3,333						
4,667						
Bei IHLKW:0 setzen						
Bei IHPKW:0 setzen						
Bei IHPKW:0 setzen						
3125,0						
0,268	0,268	0,268				
2,105	2,104	2,104				
	105,00	105,01				
1,3196	1,3200	1,3200				
			20,00			
			0,1257			
6666,7	6666,7	6666,7				
9333,3	9333,3	9333,3				
0,9300	0,9297	0,9298	0,9298			
0,9300	0,9297	0,9298	0,9298			
1,984	1,983	1,984	1,984			
2,778	2,777	2,777	2,777			
11111,11	11111,11	11111,11		33333,33		
6150,40	6146,24	6147,74		6150,40		
17261,51	17257,35	17258,85		39483,73		
10345,00						



2,777									
5,727									
5,276									
1,319									
5,733									
5,278									
3,015									
3,482									
3,482									
5,278									
15,444									
0,929									
0,921									
1,320									
0,1243				0,3514	0,3514				
12884,2				38671,4					
3,589									
#DIV/0!				0,0000	#DIV/0!				
0,0				0,0					
0,000									
0,2073				0,5857	0,5858				
12880,8				38668,0					
3,589									
0,0111				0,0559	0,0482				

12880,0			38668,0						
3,589									
0,0185			0,0931	0,0803					
12882,0			38668,8						
3,589									
9363,600			28029,7						
Berechnung mit Bremsung ohne Rotation: siehe im Programm XLS-P10 - Kfz-Unfall.XLS.									
0,1171	: = ^ ddynbeide [m]								
2,902									
gehört jeweils zusammen									
$k_0 = 1 - (dk_0/ddyn)$									
$k_0 = 1 - (dk_0/ddyn)$									
$C \cdot k_0$ für volle Breite [kN/m] = C^{dyn} [kN/m]/(1-k_0)²									
Ergebnis									

0,15009						