

<b>P12 - Wertminderung</b>	<b>Wert - Eingabe</b>	<b>Rechen - Ergebnis</b>	<b>Schadenbeschreibung</b>
<b>BMW</b>	<b>Kfz</b>	<i>keine Eingabe!</i>	
Bewertungszeitpunkt	01.05.2001		Einfachschaden mit Neuteilen (geschraubt)
Erstzulassung	10.03.2000		Einfachschaden mit Neuteilen (geschraubt)
Betriebsdauer-Alter [Tage]		417	geringe Ausrichtarbeiten u. Verkleidungsbleche
Alter [Monate] (pro Monat = 30,4167 Tage)		13,71	Mittlerer Schaden mit Erneuern von Sekundär- und richten von Primärteilen bzw. Verkleidgsbl.
Reparaturkosten [€]	3.634 €		Mittelschwerer Schaden, Erneuern von Sekundär- und richten von Primärteilen, Verkleidungsbleche erneuern.
Zeitwert WBW [€]	21.802 €		Schwerer Schaden, Erneuern von Sekundär- und Primärteilen, bzw. Verkleidungsbleche
K-Faktor		16,67	Schwerster Schaden, Erneuern von Sekundär- und Primärteilen, sowie Verkleidungsbleche richten, erneuern von Teilen der Bodengruppe
M-Faktor	2,60		
Wertminderung [€]		661 €	
© Copyright. Alle Rechte vorbehalten.			
Stand: 06.11.2002			
<b>Primärträger:</b>	Haupt-Längsträger, Hauptquerträger, Federbein-, Achs-, Lenkgetriebe-, Motor-, Getriebe-,		
<b>Sekundärträger:</b>	Kleine Parallel-Längs- und Querträger, Diagonal-Hohlstrebe, Radkastenblech, Bodenblechp		

Reparaturkosten- verhältnis K in %	Alter in Monaten	K = Prozentverhältnis der Ø Reparaturkosten vom Ø Zeitwert Erhebung 1986						
		0 ÷ 5	6 ÷ 10	11 ÷ 15	16 ÷ 20	21 ÷ 25	25 ÷ 30	30 ÷ 35
0 ÷ 9		Unten angeführte Tabellenwerte sind M = Marktfaktoren - Ø Käu						
10 ÷ 20	/---> 1	1,1	1,9	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0
	/---> 3	1,1	1,9	3,0	3,2	3,5	3,7	4,0
21 ÷ 30	/---> 6	1,1	1,8	2,8	3,1	3,3	3,5	3,8
	/---> 9	1,1	1,8	2,7	2,9	3,1	3,3	3,6
31 ÷ 45	/---> 12	1,1	1,7	2,6	2,8	3,0	3,2	3,3
	/---> 15	1,1	1,7	2,4	2,6	2,8	3,0	3,1
	/---> 18	1,1	1,6	2,3	2,4	2,6	2,8	2,9
46 ÷ 55	/---> 21	1,1	1,6	2,1	2,3	2,4	2,6	2,7
	/---> 24	1,0	1,5	2,0	2,1	2,3	2,4	2,5
56 ÷ 70	/---> 27	1,0	1,5	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3
	/---> 30	1,0	1,4	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1
	/---> 33	1,0	1,4	1,6	1,7	1,7	1,8	1,9
	/---> 36	1,0	1,3	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7
Hauptzylinder-, Türscheibenbefestigung, Schubstrebe, Türsäule, Türscharniere, Befestigungsbasis für Anhängerkupplung.								
artie, Kotflügel - mit Aufbau verschweißt; Blechteile, die die Beleuchtungseinrichtung tragen.								

35 ÷ 40	40 ÷ 45	45 ÷ 50	50 ÷ 55	55 ÷ 60	60 ÷ 65	65 ÷ 70	70 ÷ 75	75---> >
ferverhalten								
4,3	4,5	4,8	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0	6,3
4,2	4,4	4,7	4,9	5,2	5,4	5,7	5,9	6,2
4,0	4,2	4,4	4,7	4,9	5,1	5,4	5,6	5,8
3,8	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8	5,0	5,3	5,5
3,5	3,7	3,9	4,1	4,3	4,5	4,7	4,9	5,1
3,3	3,5	3,7	3,9	4,0	4,2	4,4	4,6	4,8
3,1	3,3	3,4	3,6	3,8	3,9	4,1	4,3	4,4
2,9	3,0	3,2	3,3	3,5	3,6	3,8	3,9	4,1
2,7	2,8	2,9	3,1	3,2	3,3	3,4	3,6	3,7
2,4	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,4
2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0
2,0	2,1	2,2	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7
1,8	1,8	1,9	2,0	2,0	2,1	2,2	2,2	2,3