

P17a Berechnungen-verschiedene	Wert - Eingabe	Rechen - Ergebnis	1 m/s = ^ 3,6 km/h System Ing. W. Huber	Berechnung mit Vorbehalt! - nur bedingt verwendbar - nur grobes Abschätzen - Sperrfunktionen sind nicht programmiert - Negativwerte sind eventuell Unsinn.
© Copyright. Alle Rechte vorbehalten.		keine Eingabe!	Alle Berechnungen sind auf den Kfz-Schwerpunkt abgestellt!	
Sinus (des Winkels [°] - Eingabe)	52,50	0,79335	Auf das Ende der Berechnungen (bei den horizontalen Tabellen) achten!	
Cosinus (des Winkels [°] - Eingabe)	30,00	0,86603	Stand alt: 09.08.2010	Stand letzte Änderung: 22.12.2015
Tangens (des Winkels [°] - Eingabe)	30,00	0,57735	Wert - Eingabe für Unterberechnungen	
Cotangens (des Winkels [°] - Eingabe)	30,00	1,73205	Für Wertevergleich bei den Systemen: alt/neu zum 1. Abschnitt!	
ArcSinus (des Winkels - Ergebnis [°])	0,50000	30,00	Achten darauf! Wo sind Minuswerte Unsinn! Es sind eventuell keine Sperren	
ArcCosinus (des Winkels - Ergebnis [°])	0,86603	30,00	XLS-P17a_a-t,a-s,ds+dt-InEtappeKurve-Berechngn-versch,sin etc(2)F+H+S_AZT1106+	
ArcTangens (des Winkels - Ergebnis [°])	-3,00000	-71,57		
ArcCotangens (des Winkels-Ergebnis [°])	1,73205			
phi [Bogen] (des Winkels [°] - Eingabe)	180,00	3,14159		
phi [°] (des Winkels [Bogen] - Eingabe)	3,14159	180,00		
Kreisumfang = d (Werteingabe x) * PI()	1,00	3,14159		
Kreisfläche = r ² (Werteingabe x) * PI()	2,00	12,566		

Umwandlung der a/t-Kurve - VWLupo/VWPassat - alle Werte für Offset			Stand alt: 09.08.2010		Gilt nur für die Kompressionsphase!				
m-Kfz-Masse [kg]	1500	Kfz							
VKollision [m/s]	12,5000								
x [mm]-Koordinate * y [mm]-Koordinate = ^ t [s] * a (= g * 9,80665) [m/s²] = ^ delta v [m/s]									
x [mm]-Koordinate	120,00								
y [mm]-Koordinate	77,40								
t = x-Koordinate [ms]	120,00								
g = y-Koordinate (1g = ^ 9,80665 m/s²) [g]	60,00								
delta v pro 1 mm² [m/s]		0,00760205							
delta t [ms] [ms]	5,00	[ms]	t= 0,00 ms	5,00	10,00	15,00	20,00	25,00	
mm² pro Etappe		[mm²]	0,00	64,00	64,00	71,00	77,00	90,00	
mm² kumuliert		[mm²]	0,00	64,00	128,00	199,00	276,00	366,00	
delta v pro Etappe [m/s]		[m/s]	0,0000	0,4865	0,4865	0,5397	0,5854	0,6842	
v kumuliert [m/s]		[m/s]	12,5000	12,0135	11,5269	10,9872	10,4018	9,7176	
delta s pro Etappe [m]		[m]	0,0000	0,0613	0,0589	0,0563	0,0535	0,0503	
skumuliert (rechnet Negativwert) [m]		[m]	0,0000	0,0613	0,1201	0,1764	0,2299	0,2802	
skumuliert (wandelt negativ auf +um) [m]		[m]	0,0000	0,0613	0,1201	0,1764	0,2299	0,2802	
amEtappe (Verzögerung) [g]		[g]	0,0000	9,9225	9,9225	11,0078	11,9380	13,9535	
FmEtappe (Kraft) [N]		[N]	0,0000	145959	145959	161924	175607	205255	
deltaEEtappe = deltaWEtappe [Nm]		[Nm]	0,0	8944,9	8589,9	9113,9	9390,2	10324,1	
Ekumuliert = Wkumuliert [Nm]		[Nm]	117187,5	108242,6	99652,7	90538,8	81148,6	70824,5	

Front - Umwandlung der a/t-Kurve des AZT-Testes in CF"dyn-Werte - alle Werte für Offset - Kfz fährt gegen starre (undeformierbare) feststehende Wand (Masse unendlich):								
m-Kfz-Masse [kg]	1030	Kfz	Opel Agila-Test 1201					
VKollision = delta vKompression [m/s]	4,2500							
x [mm]-Koordinate * y [mm]-Koordinate = ^ t [s] * a (= g * 9,80665) [m/s²] = ^ delta v [m/s]								
x [mm]-Koordinate	200,00							
y [mm]-Koordinate	59,50							
t (Zeit) [ms]	200,00							
g (Verz) (1g= ^ 9,80665 m/s²) [g]	20,00							
delta v pro 1 mm² [m/s]		0,00329635						
Ermittlung von delta t für ddy								Eingabe x-F
x-Felderanzahl-kumuliert [mm²]	1483	1483	<-- Eingabe x-Felderanzahl [mm²] für delta vKompressiongesamt					1483
k3-Faktor (Front)		0,001432906			k3-Faktor (Front)			
delta t-Zeitabschnitt-kumuliert [s]	0,089412				delta t-Zeitabschnitt-kumuliert [s]			0,089412
ddyn-kumuliert [m]		0,19000050			ddyn-kumuliert [m]			
ddyn-kumuliert - Versuchswert [m]	0,1900							
ddyn-kumuliert [m]		[m]	0,0000	0,0250	0,0500	0,0750	0,1000	0,1250
delta s kumul = ddy-kumul - rechnerisch [m]		[m]	0,0000	0,0250	0,0500	0,0750	0,1000	0,1250
delta t - kumuliert (Zeitabschnitt) [s]		[s]	t= 0,00000	0,00590	0,01182	0,01792	0,0243	0,03502
Felder - mm² - kumuliert		[mm²]	0,0	3,0	16,0	44,0	93,0	475,0
delta v - kumuliert (Geschw) [m/s]		[m/s]	0,0000	0,0086	0,0459	0,1261	0,2665	1,3613
v - kumuliert (Geschw) [m/s]		[m/s]	4,2500	4,2414	4,2041	4,1239	3,9835	2,8887
am - kumuliert (Verzögerung) [m/s²]		[m/s²]	0,00	1,46	3,88	7,04	10,97	38,87
Fm - kumuliert (Kraft) [N]		[N]	0,0	1500,9	3995,7	7247,7	11297,0	40037,1
deltaW - kumuliert (Arbeit) [Nm]		[Nm]	0,0	37,6	199,6	543,8	1130,1	5004,6
C"dyn - kumuliert [kN/m]		[kN/m]	0,0	119,8	159,9	193,2	225,9	640,6
delta vSchaden - kumuliert [m/s]		[m/s]	0,0000	0,27	0,62	1,03	1,48	3,12

Heck, Seite - Umwandlung der a/t-Kurve in CH ^{''} *dyn- oder CS ^{''} *dyn-Werte - AZT-Test - alle Werte für Offset					Stand alt: 09.08.2010		Gilt nur für die Kompr	
m-Kfz-Masse [kg]	1080	Kfz	Fiat 500-Test 1197					
m-Barrieren(starr)-Masse [kg]	1400	Barriere (starr)	10°					
VKollisionBarriere [m/s]	4,2500							
delta vKompressionKfz [m/s]		2,3992						
x [mm]-Koordinate * y [mm]-Koordinate = ^ t [s] * a (= g * 9,80665) [m/s ²] = ^ delta v [m/s]								
x [mm]-Koordinate	201,00							
y [mm]-Koordinate	59,70							
t (Zeit) [ms]	200,00							
g (Verz) (1g= ^ 9,80665 m/s ²) [g]	20,00							
delta v pro 1 mm ² [m/s]		0,00326897						
Ermittlung von delta t für ddyn								
x-Felderanzahl-kumuliert [mm ²]	816	816	<-- Eingabe x-Felderanzahl [mm ²] für delta vKompressiongesamt					Eingabe x-F
k2-Faktor (Heck, Seite)		0,002604167			k2-Faktor (Heck, Seite)			
delta t-Zeitabschnitt-kumuliert [s]	0,0424				delta t-Zeitabschnitt-kumuliert [s]			
ddyn-kumuliert [m]		0,09010000			ddyn-kumuliert [m]			
ddyn-kumuliert - Versuchswert [m]	0,0900							
ddyn-kumuliert [m]		[m]	0,0000	0,0250	0,0500	0,0750	0,1000	0,1250
ddyn-kumuliert - rechnerisch [m]		[m]	0,0000	0,0250	0,0500	0,0750	0,0901	0,0000
delta t - kumuliert (Zeitabschnitt) [s]		[s]	t= 0,00000	0,00645	0,01480	0,02397	0,04240	0,00000
Felder - mm ² - kumuliert		[mm ²]	0,0	146,0	336,0	430,0	816,0	0,0
delta vgesKompressionKfz - aus C70 [m/s]	2,3992	[m/s]	0,0000					
delta v = v - kumuliert (Geschw) [m/s]		[m/s]	0,0000	0,4293	0,9879	1,2643	2,3992	0,0000
sS - kumuliert (Weg Kfz-Schwerpunkt) [m]		[m]	0,000000	0,001384	0,007310	0,015152	0,050863	0,000000
am - kumuliert (Beschleunigung Kfz-Schwerpunkt) [m/s ²]		[m/s ²]	0,00	66,55	66,75	52,74	56,58	#DIV/0!
Fm - kumuliert (Kraft Kfz-Schwerpunkt) [N]		[N]	0,0	71877,3	72090,2	56963,8	61111,5	#DIV/0!
deltaW - kumuliert (Arbeit) [Nm]		[Nm]	0,0	99,5	527,0	863,1	3108,3	#DIV/0!
C _H ^{''} *dyn oder C _S ^{''} *dyn-kumuliert [kN/m]		[kN/m]	0,0	319,4	422,5	306,6	765,8	#DIV/0!
F _H ^{''} *dyn oder F _S ^{''} *dyn-kumuliert, Schaden [kN]		[kN]	0,0	4,0	10,6	11,5	34,5	#DIV/0!
delta vSchaden - kumuliert - [m/s]		[m/s]	0,0000	0,43	0,99	1,26	2,40	#DIV/0!

Umwandlung der a(F)/s-Kurve - alle Werte für Offset		Stand alt: 09.08.2010		Gilt nur für die Kompressionsphase!				
m-Kfz-Masse [kg]	1500	Kfz						
VKollision [m/s]	12,5000							
x [mm]-Koordinate * y [mm]-Koordinate = s (ddyn) [m] * F [N] = $WDef$ [Nm]								
x [mm]-Koordinate	160,00							
y [mm]-Koordinate	102,20							
s (ddyn) = x-Koordinate [m]	0,8000							
F = y-Koordinate [kN]	400,00							
deltaWDef pro 1 mm ² [Nm]		19,56947162						
delta s (ddyn) aus Diagramm pro Etappe [m] gleich breit wie das Feld mm ² pro Etappe	0,0250	[m]	s (ddyn) = 0,0000 m	0,0250	0,0500	0,0750	0,1000	0,1250
mm ² pro Etappe		[mm ²]	0,00	185,00	180,00	180,00	180,00	180,00
mm ² kumuliert		[mm ²]	0,00	185,00	365,00	545,00	725,00	905,00
deltaWDef pro Etappe [Nm]		[Nm]	0,0	3620,4	3522,5	3522,5	3522,5	3522,5
WDef kumuliert [Nm]		[Nm]	0	3620	7143	10665	14188	17710
Fm pro Etappe [kN]		[kN]	0,00	144,81	140,90	140,90	140,90	140,90
Fm kumuliert [kN]		[kN]	0,00	144,81	142,86	142,20	141,88	141,68
amEtappe (Verzögerung) [g]		[g]	0,0000	9,8446	9,5785	9,5785	9,5785	9,5785
C"dynEtappe [kN/m]		[kN/m]	0,0	11585,1	11272,0	11272,0	11272,0	11272,0
C"dynkumuliert [kN/m]		[kN/m]	0,0	11585,1	5714,3	3792,1	2837,6	2266,9
[delta v aus WDefkumuliert] [m/s]		[m/s]	0,0000	2,1971	3,0861	3,7710	4,3494	4,8594
[delta v aus WDefkumuliert] [km/h]		[km/h]	0,00	7,91	11,11	13,58	15,66	17,49

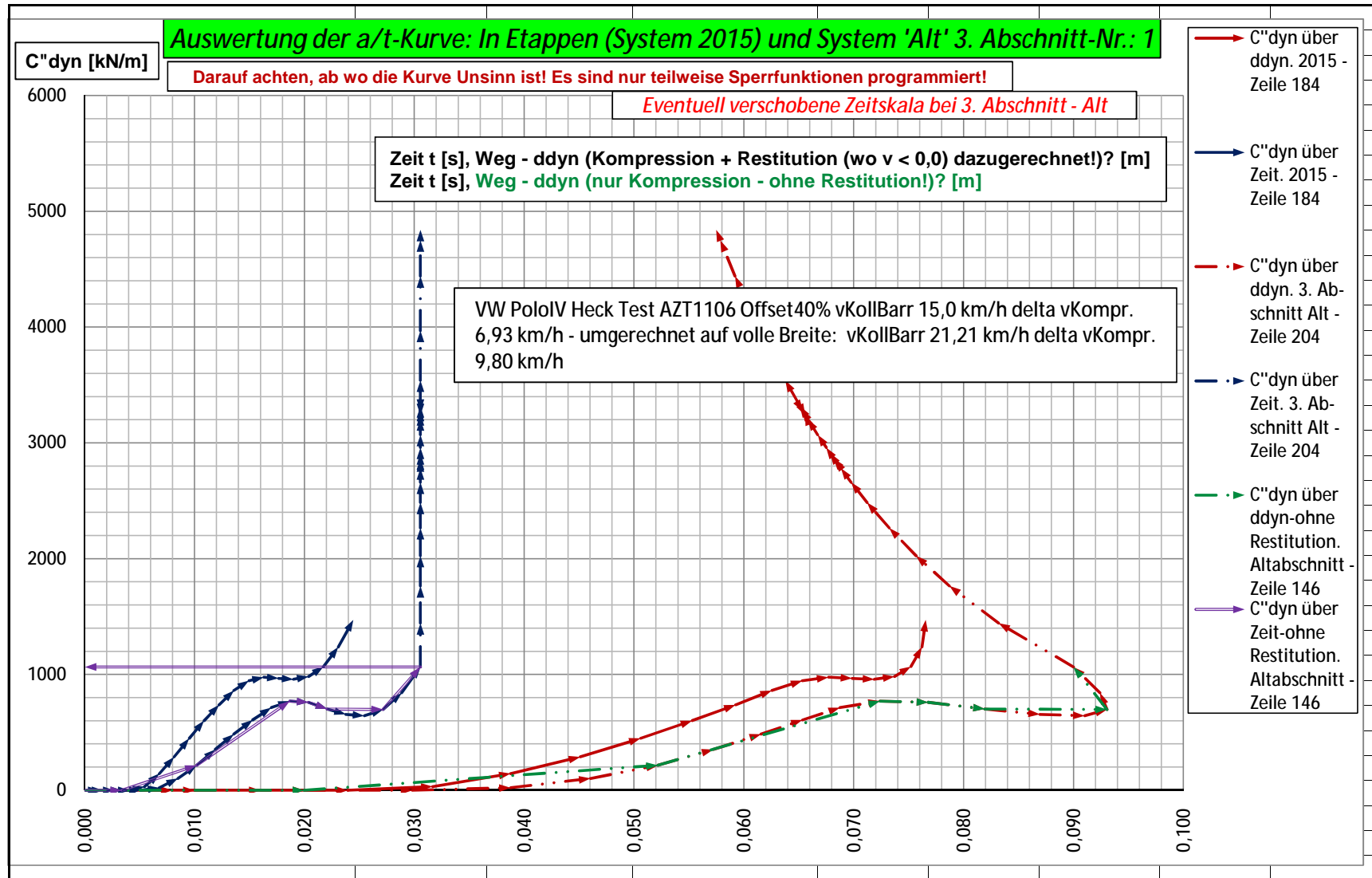
Front-, Heck-, Seite - Umwandlung der a/t-Kurve des AZT-Testes (oder eines anderen: mit % Überdeckung im Niedriggeschwindigkeitsbereich) in CF"dyn-Werte - alle Werte									
Neu: 2015 : 2. Abschnitt: Berechnung der Etappen (für die Zeit - Etappenzeiten zusammengerechnet wie bei einer Kurvenbremsung) - Vergleich zur Berechnung von Beginn									
m-Kfz-Masse [kg]	1165	VW PoloIV Heck Test AZT1106 Offset40% v _{kollBarr} 15,0 km/h delta v _{komp} 6,93 km/h - umgerechnet auf volle Breite: v _{kollBarr} 21,21							
Vkoll.KfzFrontsystemV.Br.=ΔvKompV.Br. [m/s]	0,0000	VKollKfzV.Br. [km/h]	0,00	VKollisionKfzFrontsystemVersuchOffset [km/h]	0,00				
x [mm]-Koordinate * y [mm]-Koordinate = ^ t [s] * a (= g * 9,80665) [m/s ²] = ^ delta v [m/s]		d _{volle Breite} [cm]	0,10	d _{0v.Br. >=} [cm]	4,65				
x [mm]-Koordinate: t (Zeit) [ms]	260,000	ddyn _{volle Breite} [cm]	7,655	k0Faktor <=	0,3928				
y [mm]-Koordinate: Verz. oder Beschl.	142,50	in [g] (1g= ^ 9,80665 m/s ²)		d0Def _{volle Breite-Wert?SG04} [cm]	0,60	kDef-Faktor	0,9869		
t (Zeit) [ms]	100,00	☞ delta vTransKompression Versuch[m/s]	2,5558	☞ delta vTrans+RotKompression Versuchskurve					
g (Verz) (1g= ^ 9,80665 m/s ²) [g]	20,000	1,064918	☞ Eingabe-Korrekturfaktor X (> 0,00!) für delta v pro 1 mm ² [m/s]-Errechnung	☞	1,064918				
delta v pro 1 mm ² [m/s]-mit Faktor X	eventuell korrt!	0,00056374	delta v pro 1 mm ² [m/s]-unkorrigiert (mit X)!	0,00052937	t - ZeitabschnittKompression-k				
Ermittlung von delta t für ddyn			Feld B132: korrigiert auf eine kleinere Kompressionszeit, da v _{kollisionBarriere} > v _{kollBarr}						
x-Felderanzahl-kumuliert [mm ²]	4828	4828	<-- Eingabe x-Felderanzahl [mm ²] für delta vKompressiongesamt			0			
k3-Faktor (Front) oder k2-Faktor (Heck, Seite)		0,0006102	k3-Faktor (Front)						
delta t-Zeitabschnitt-kumuliert-Kompr[s]	0,0244400	0,030547	Zeit rechts vergleichen mit links		delta t-Zeitabschnitt-kumuliert-Komp[s]	0,00000			
ddyn-kumuliert [m]		0,072007	delta skumul = ddynkumul - rechn. [m]		ddyn-kumuliert [m]				
ddyn-max - Versuchswert lt. AZT [m]	0,0900	0,076550	← ddyn-kumuliert-Rechenwert (aus Zeile 161) [m] ergibt delta tKompression über delta vKompression gerech						
Altabschnitt - 1. Abschnitt: Front - Umwandlung der a/t-Kurve des AZT-Testes (oder eines anderen: mit % Überdeckung im Niedriggeschwindigkeitsbereich) in CF"dyn-Werte									
Dieses System - Altabschnitt - 1. Abschnitt - darf nur angewandt werden, wenn die tatsächliche Kompressionszeit mit der berechneten Kompressionszeit ziemlich genau übere									
delta s kumul = ddyn-kumul - rechnerisch [cm]	alt:09.08.2010	[cm]	0,0000	1,9973	5,2158	7,2391	7,6764	8,1927	
delta s kumul = ddyn-kumul - rechnerisch [m]	alt:09.08.2010	[m]	0,0000	0,0200	0,0522	0,0724	0,0768	0,0819	
delta t - kumuliert (Zeitabschnitt) [s]		[s]	0,00000	0,00339	0,01018	0,01867	0,02036	0,02206	
Felder - mm ² - kumuliert		[mm ²]	0,0	1,4	1260,1	3302,2	3477,6	3570,2	
delta v - kumuliert (Geschw) [m/s]		[m/s]	0,0000	0,0008	0,7104	1,8616	1,9605	2,0127	
v - kumuliert (Geschw) [m/s]		[m/s]	0,0000	0,0008	0,7104	1,8616	1,9605	2,0127	
am - kumuliert (Verzögerung) [m/s ²]		[m/s ²]	0,00	0,23	69,78	99,71	96,29	91,24	
Fm - kumuliert (Kraft) [N]		[N]	0,0	271,2	81294,6	116161,9	112177,7	106289,8	
deltaW - kumuliert (Arbeit) [Nm]		[Nm]	0,0	0,0	293,9	2018,6	2238,8	2359,6	
C"dyn - kumuliert [kN/m]		[kN/m]	0,0	0,0	216,1	770,4	759,8	703,1	
delta vSchaden - kumuliert - [m/s]		[m/s]	0,00	0,00	0,71	1,86	1,96	2,01	
delta vSchaden - kumuliert - [km/h]		[km/h]	0,00	0,00	2,56	6,70	7,06	7,25	

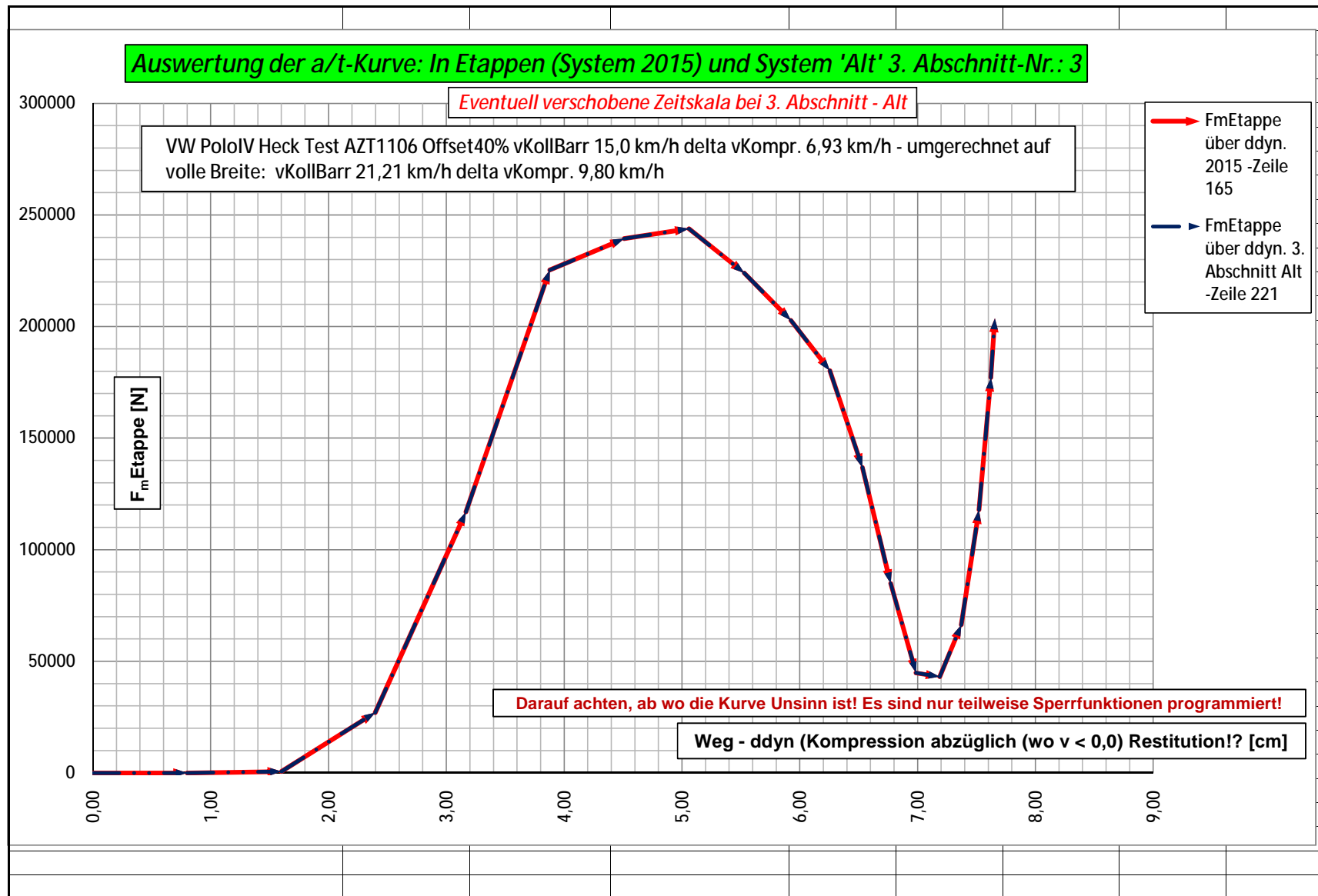
Neu: 2015: 2. Abschnitt: Berechnung der Etappen (für die Zeit - Etappenzeiten zusammengerechnet wie bei einer Kurvenbremsung) - Vergleich zur Berechnung von Beginn an								
AZT-Front-, Heck- oder Seitentest: beim Heck- und Seitentest bei mm ² : nur die Kompressionswerte eingeben - in Zeile 235 + 237!							1 mm auf der x-Achse = ^	
x-Felderanzahl-jede Etappe-aus Zeile 239[mm ²]	Bei Front negative Werte, Heck+Seite: positive Werte!		0,00	1,41	55,86	241,83	465,98	
x-Felderanzahl - aus jeder Etappe kumuliert-Zeile 240	[mm ²]		0,00	0,00	1,41	57,28	299,11	765,09
delta v - (Geschwindigkeit) - für jede Etappe [m/s]	[m/s]		0,0000	0,0000	0,0008	0,0315	0,1363	0,2627
delta v - (Geschwindigkeit) - mit jeder Etappe kumuliert	[m/s]		0,0000	0,0000	0,0008	0,0323	0,1686	0,4313
v - aus Geschwindigkeit VKoll mit jeder Etappe kumuliert	[m/s]		0,0000	0,0000	0,0008	0,0323	0,1686	0,4313
v - aus Geschwindigkeit VKoll mit jeder Etappe kumuliert	[km/h]		0,00	0,00	0,00	0,12	0,61	1,55
delta t-Zeitabschnitt-für jede Etappe [mm]	Korrektur auf <Komprzeit siehe gelbes Feld ab Z127!		3,5300	3,5300	3,5300	3,5300	3,5300	3,5300
delta t-Zeitabschnitt - für jede Etappe [ms]	[ms]		0,00000	1,357692	1,3577	1,3577	1,3577	1,3577
delta t-Zeitabschnitt aus jeder Etappe kumuliert [ms]	[ms]		0,00000	1,36	2,72	4,07	5,43	6,79
ddyn - für jede Etappe [cm]		[cm]!	0,0000	0,8000	0,7999	0,7952	0,7705	0,7119
ddyn-aus jeder Etappe kumuliert: nur maximal bis Ende positiver Wert!	[cm]!		0,000	0,8000	1,5999	2,3951	3,1656	3,8775
ddyn-aus jeder Etappe kumul:Kompression+Restitution (wo v < 0) dazu summiert!	[cm]!		0,000	0,8000	1,5999	2,3951	3,1656	3,8775
am - für jede Etappe (Verzögerung/Beschleunigung)	[m/s ²]		0,000	0,000	0,587	23,195	100,413	193,485
am - aus jeder Etappe kumuliert (Verzög./Beschl.)	[m/s ²]		0,000	0,000	0,294	7,927	31,049	63,536
Fm - für jede Etappe (Kraft) [N]		[N]	0,0	0,0	684,1	27021,9	116980,7	225410,2
Fm - aus jeder Etappe kumuliert (Kraft)		[N]	0,0	0,0	342,0	9235,3	36171,7	74019,4
deltaE (W) - für jede Etappe (Energie - Arbeit) [Nm]		[Nm]	0,0	0,0	0,0	0,6	16,0	91,8
deltaE (W) - aus jeder Etappe kumuliert (Energie - Arbeit)		[Nm]	0,0	0,0	0,0	0,6	16,6	108,4
deltaE - aus jeder Etappe kumuliert vom Beginn weg abgerechnet (Energie) [Nm]			0,0	0,0	0,0	0,6	16,6	108,4
C"dyn - für jede Etappe [kN/m]		[kN/m]	0,0	0,0	0,0	19,2	537,5	3623,2
C"dyn - aus jeder Etappe kumuliert [kN/m]		[kN/m]	0,0	0,0	0,0	2,1	33,1	144,1
delta vSchaden - kumuliert - [m/s]		[m/s]	0,0000	0,0000	0,0008	0,0323	0,1686	0,4313
delta vSchaden - kumuliert - [km/h]		[km/h]	0,00	0,00	0,00	0,12	0,61	1,55
1. Abschnitt mit Werten aus dem 2. Abschnitt und dem Berechnungssystem wie im 2. Abschnitt: Front - Umwandlung der a/t-Kurve des AZT-Testes (oder eines anderen: mit ?)								
ddyn-kumuliert [m]	Neu: 2015	[m]	0,0000	0,0250	0,0500	0,0750	0,1000	0,1250
ddyn-aus jeder Etappe kumul:Kompression+Restitution (wo v < 0) dazu summiert!	[m]!		0,0000	0,0080	0,0160	0,0240	0,0317	0,0388
delta t-Zeitabschnitt aus jeder Etappe kumuliert [s]		[s]	0,00000	0,00136	0,00272	0,00407	0,00543	0,00679
x-Felderanzahl - aus jeder Etappe kumuliert [mm ²]		[mm ²]	0,00	0,00	1,41	57,28	299,11	765,09
delta v - (Geschwindigkeit) - mit jeder Etappe kumuliert		[m/s]	0,0000	0,0000	0,0008	0,0323	0,1686	0,4313
v - aus Geschwindigkeit VKoll mit jeder Etappe kumuliert		[m/s]	0,0000	0,0000	0,0008	0,0323	0,1686	0,4313
am - aus jeder Etappe kumuliert (Verzög./Beschl.)		[m/s ²]	0,000	0,000	0,294	7,927	31,049	63,536
Fm - aus jeder Etappe kumuliert (Kraft)		[N]	0,0	0,0	342,0	9235,3	36171,7	74019,4
deltaE (W) - aus jeder Etappe kumuliert (Energie - Arbeit)		[Nm]	0,0	0,0	0,0	0,6	16,6	108,4
C"dyn - aus jeder Etappe kumuliert [kN/m]		[kN/m]	0,0	0,0	0,0	2,1	33,1	144,1
delta vSchaden - kumuliert - [m/s]		[m/s]	0,0000	0,0000	0,0008	0,0323	0,1686	0,4313

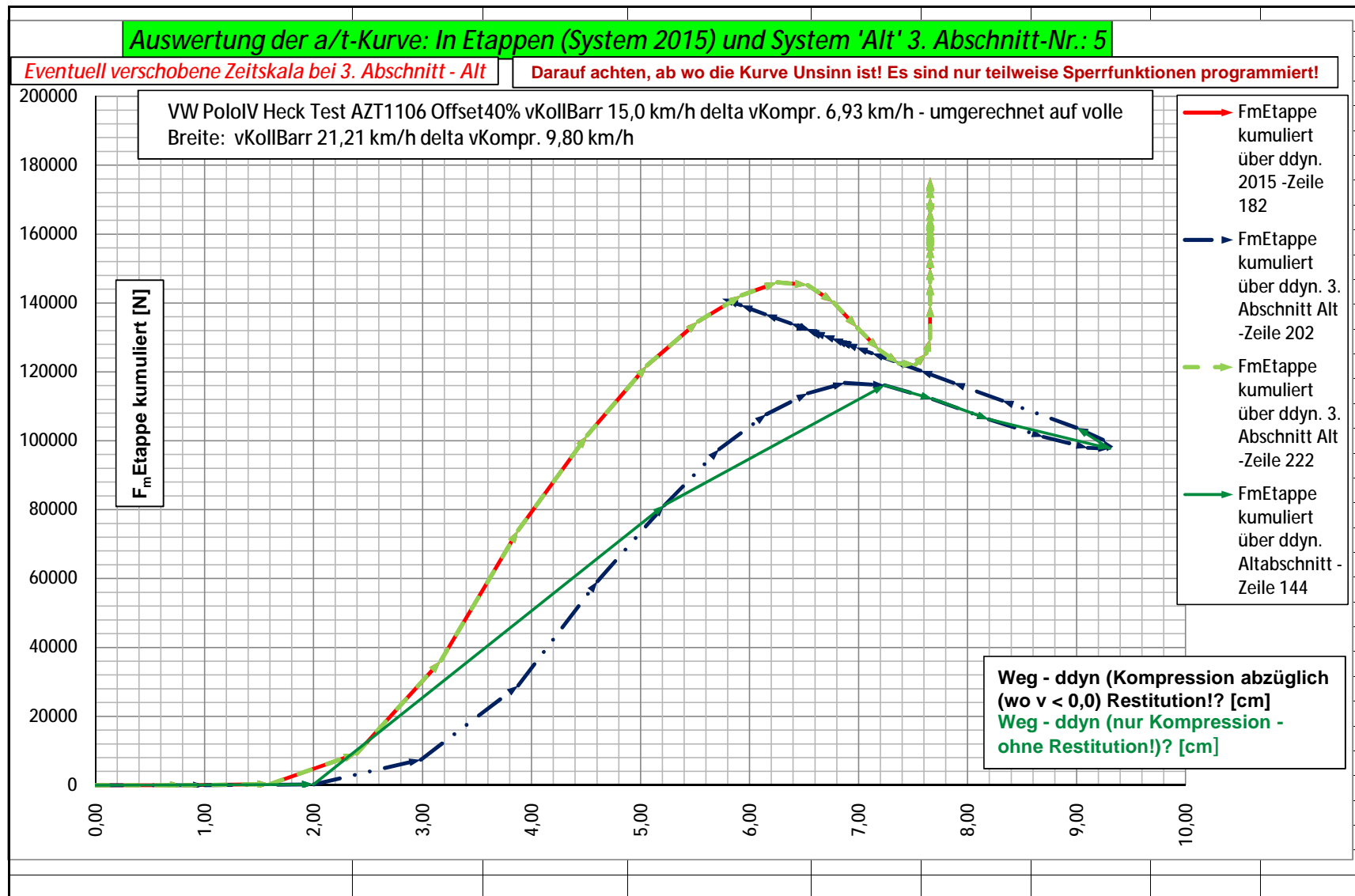
Neu: 2015: 3. Abschnitt: Berechnung der Etappen (für die Zeit - Etappenzeiten zusammengerechnet wie bei einer Kurvenbremsung) - Vergleich zur Berechnung von Beginn an Dies in diesem 3. Abschnitt. Im 2. Abschnitt ergibt sich diese entsprechende richtige Kompressionszeit. Kompressionszeit tKompression errechnet über die mittlere Geschwindigkeit. Zum Vergleich von 3. Abschnitt zum 2. Abschnitt: Ausgehen davon: unterstellt die gleiche kumulierte Felderanzahl [mm²] und dann die geänderte Skalenzeit bei der Auswertung. z.B.: Versuch Fiat 500-Test 1197 - AZT-Hecktest: Wenn die KompressionszeitGesamt aus 2. Abschnitt mit (z.B.: 46,64 ms) gleichgesetzt wird der KompressionszeitGesamt aus tKompressionszeit gesamt tatsächlich (aus 2. Abschnitt - Zeile 159) [ms] 24,44000 1 mm auf der x-Achse = ^ Zeit t [ms] = ^ Zeit t [s]

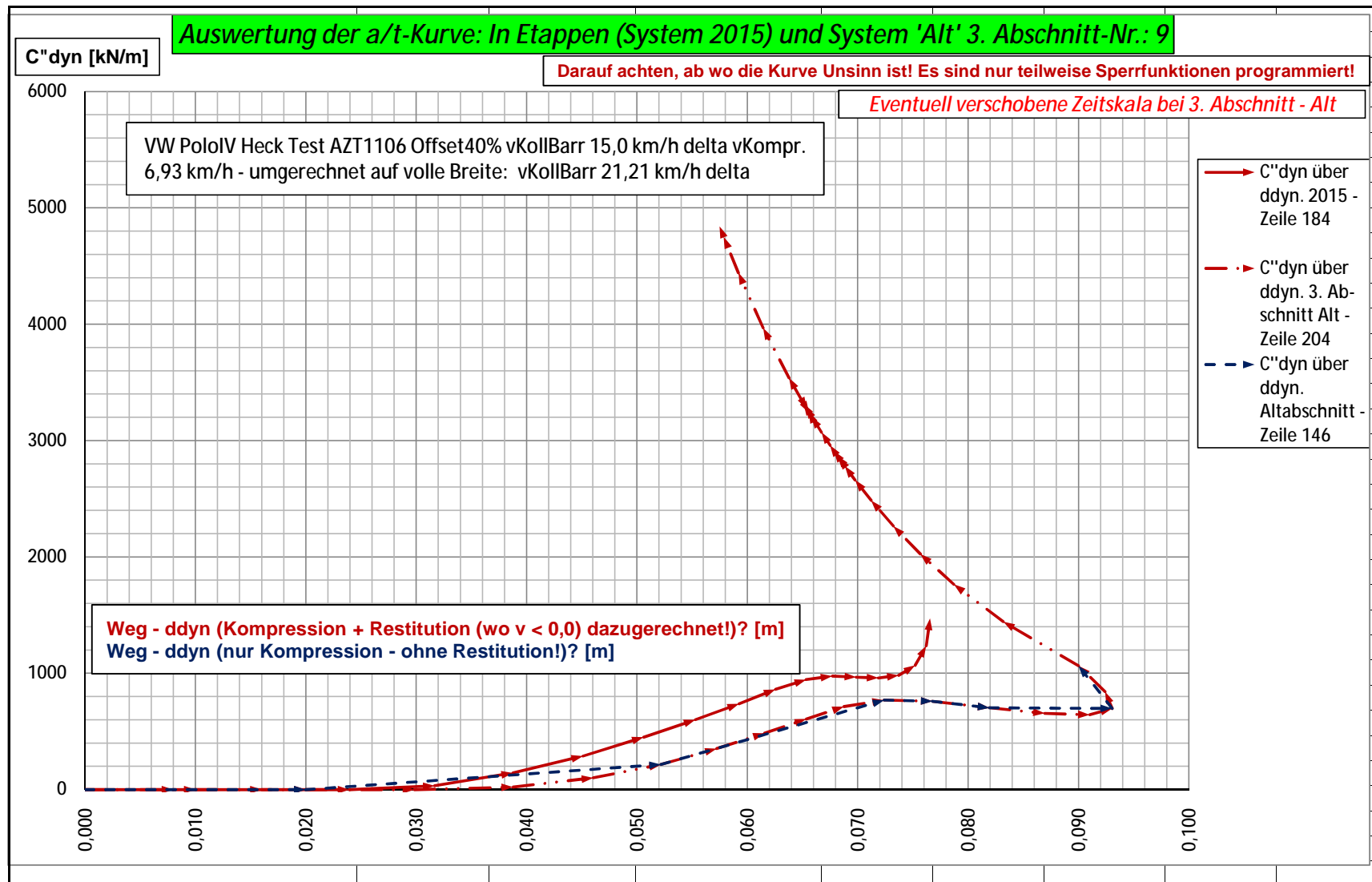
delta v pro 1 mm² [m/s]		0,00056374	t-ZeitabschnittKompression-kumuliert: errechnet aus: tKompression [s] = ddyn					
<i>1. Abschnitt mit Werten aus dem 3. Abschnitt und dem Berechnungssystem wie im 1. Abschnitt: Front - Umwandlung der a/t-Kurve des AZT-Testes (oder eines anderen: mit ?) Dieses System - 1. Abschnitt - darf nur angewandt werden, wenn die tatsächliche Kompressionszeit mit der berechneten Kompressionszeit ziemlich genau übereinstimmt. Bei</i>								
ddyn-kumuliert [m]	Ait: 2010	[m]	0,0000	0,0250	0,0500	0,0750	0,1000	0,1250
ddyn-aus jeder Etappe kumul: Kompr minus Restit. (wo v<0) davon abgerechnet! [cm]!			0,0000	0,9999	1,9996	2,9820	3,8759	4,6035
ddyn-aus jeder Etappe kumul:Kompression+Restitution (wo v< 0) dazu summiert! [m]!			0,0000	0,0100	0,0200	0,0298	0,0388	0,0460
delta t - kumuliert (Zeitabschnitt) [s]		[s]	0,00000	0,00170	0,00339	0,00509	0,00679	0,00848
Felder - mm² - kumuliert		[mm²]	0,0	0,0	1,4	57,3	299,1	765,1
delta v - kumuliert (Geschw) [m/s]		[m/s]	0,0000	0,0000	0,0008	0,0323	0,1686	0,4313
v - kumuliert (Geschw) [m/s]		[m/s]	0,0000	0,0000	0,0008	0,0323	0,1686	0,4313
am - kumuliert (Verzögerung) [m/s²]		[m/s²]	0,00	0,00	0,23	6,34	24,84	50,83
Fm - kumuliert (Kraft) [N]		[N]	0,0	0,0	273,7	7389,0	28940,2	59221,3
deltaW - kumuliert (Arbeit) [Nm]		[Nm]	0,0	0,0	0,0	0,6	16,6	108,4
C"dyn - kumuliert [kN/m]		[kN/m]	0,0	0,0	0,0	1,4	22,0	102,3
delta vSchaden - kumuliert - [m/s]		[m/s]	0,0000	0,0000	0,0008	0,0323	0,1686	0,4313
<i>Neu: 2015: 3. Abschnitt: Berechnung der Etappen (für die Zeit - Etappenzeiten zusammengerechnet wie bei einer Kurvenbremsung) - Vergleich zur Berechnung von Beginn an</i>								
x-Felderanzahl - für jede Etappe [mm²]		[mm²]	0,00	0,00	1,41	55,86	241,83	465,98
x-Felderanzahl - aus jeder Etappe kumuliert [mm²]		[mm²]	0,00	0,00	1,41	57,28	299,11	765,09
delta v - (Geschwindigkeit) - für jede Etappe [m/s]		[m/s]	0,0000	0,0000	0,0008	0,0315	0,1363	0,2627
delta v - (Geschwindigkeit) - mit jeder Etappe kumuliert		[m/s]	0,0000	0,0000	0,0008	0,0323	0,1686	0,4313
v - aus Geschwindigkeit VKoll mit jeder Etappe kumuliert		[m/s]	0,0000	0,0000	0,0008	0,0323	0,1686	0,4313
v - aus Geschwindigkeit VKoll mit jeder Etappe kumuliert		[km/h]	0,00	0,00	0,00	0,12	0,61	1,55
delta t-Zeitabschnitt-für jede Etappe [mm]-verschobene Zeitskala(ev			0,00000	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53
delta t-Zeitabschnitt-für jede Etappe [ms]-verschobene Zeitskala(ev.			0,00000	1,6969	1,6969	1,6969	1,6969	1,6969
delta t-Zeitabschnitt aus jeder Etappe kum [ms]-verschob.Zeitskala(ev.)			0,00000	1,70	3,39	5,09	6,79	8,48
ddyn - für jede Etappe: eine Zeitkorrektur erfolgte!		[cm]!	0,0000	0,8000	0,7999	0,7952	0,7705	0,7119
ddyn-aus jeder Etappe kumuliert: nur maximal bis Ende positiver Wert! [cm]!			0,000	0,8000	1,5999	2,3951	3,1656	3,8775
ddyn-aus jeder Etappe kumul:Kompression+Restitution (wo v< 0) dazu summiert! [cm]!			0,000	0,8000	1,5999	2,3951	3,1656	3,8775
am - für jede Etappe (Verzögerung/Beschleunigung)-Zeit t korr [m/s²]			0,000	0,000	0,587	23,195	100,413	193,485
am - aus jeder Etappe kumuliert (Verzög./Beschl.) -Zeit t korr [m/s²]			0,000	0,000	0,294	7,927	31,049	63,536

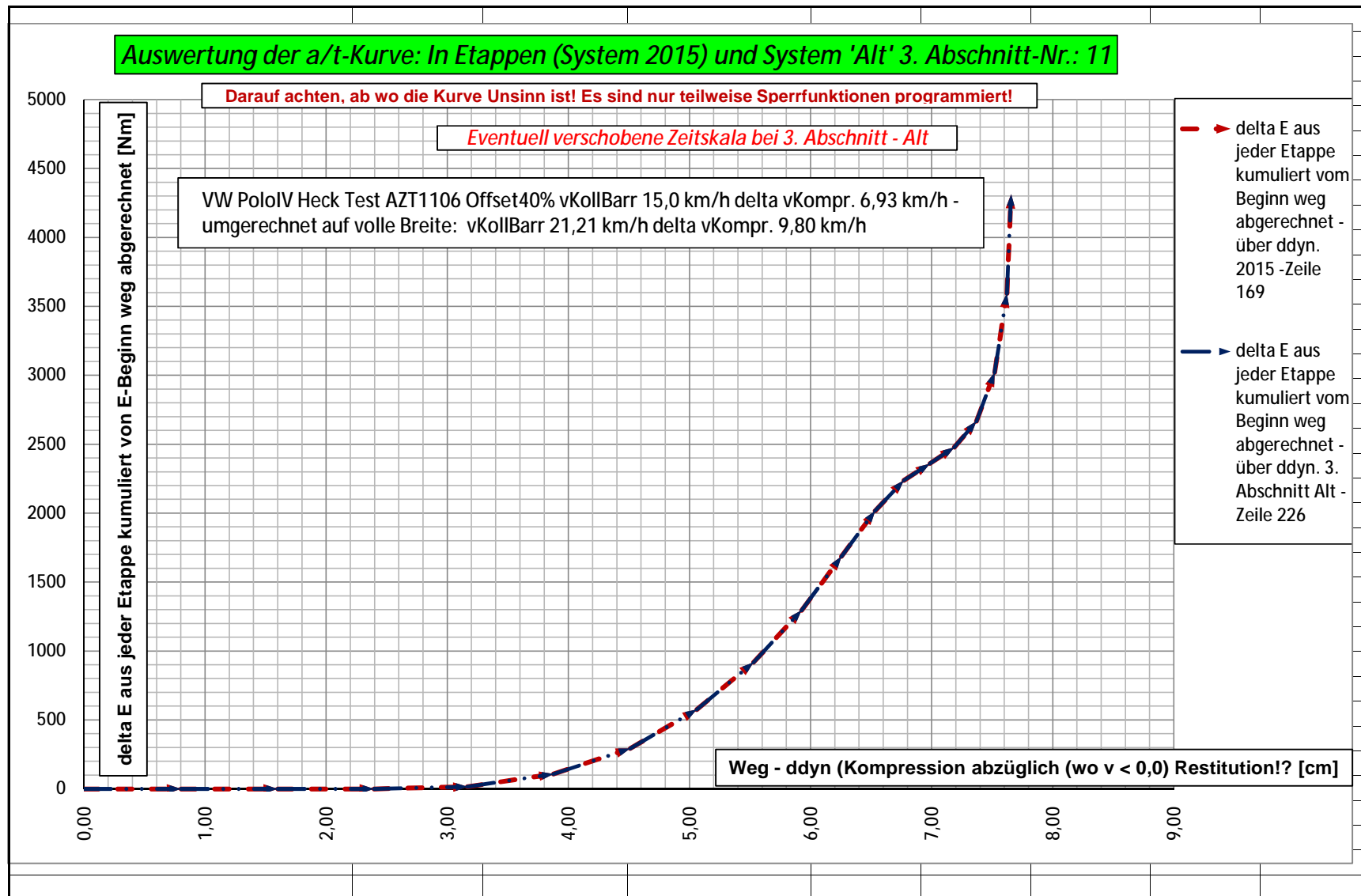
Fm - für jede Etappe (Kraft) [N]	[N]	0,0	0,0	684,1	27021,9	116980,7	225410,2
Fm - aus jeder Etappe kumuliert (Kraft)	[N]	0,0	0,0	342,0	9235,3	36171,7	74019,4
deltaE (W) - für jede Etappe (Energie - Arbeit) [Nm]	[Nm]	0,0	0,0	0,0	0,6	16,0	91,8
deltaE (W) - aus jeder Etappe kumuliert (Energie - Arbeit) [Nm]		0,0	0,0	0,0	0,6	16,6	108,4
deltaE (W) aus jeder Etappe kumul [Nm] Kompression abzgl. Restitution		0,0	0,0	0,0	0,6	16,6	108,4
deltaE - aus jeder Etappe kumuliert vom Beginn weg abgerechnet (Energie) [Nm]		0,0	0,0	0,0	0,6	16,6	108,4
C"dyn - für jede Etappe [kN/m]	[kN/m]	0,0	0,0	0,0	19,2	537,5	3623,2
C"dyn - aus jeder Etappe kumuliert [kN/m]	[kN/m]	0,0	0,0	0,0	2,1	33,1	144,1
delta vSchaden - kumuliert - [m/s]	[m/s]	0,0000	0,0000	0,0008	0,0323	0,1686	0,4313
delta vSchaden - kumuliert - [km/h]	[km/h]	0,00	0,00	0,00	0,12	0,61	1,55
Weiteres:							
delta t - kumuliert (Zeitabschnitt) aus Zeile 139 [ms]	[ms]	0,00	3,39	10,18	18,67	20,36	22,06
C"dyn*2(f.volle Br.)aus jederEtappe kum.[kN/m]=Zeile184(ist*2)*-1	[kN/m]	0,0	0,0	0,0	-2,1	-33,1	-144,1
C"dyn*2(f.volle Br.)aus jederEtappe kum.[kN/m]=Zeile184(ist*2)	[kN/m]	0,0	0,0	0,0	2,1	33,1	144,1
x-Felderanzahl-für jede Etappe-links[mm²]	<i>Bei Front negative Werte, Heck+Seite: positive Werte!</i>	0,00	2,00	70,00	290,00	407,00	
x-Felderanzahl - aus jeder Zeit-Etappe kumuliert[mm²]	Offset-Werte	0,00	0,00	2,00	72,00	362,00	769,00
x-Felderanzahl-für jede Etappe-rechts[mm²]	<i>Bei Front negative Werte, Heck+Seite: positive Werte!</i>	0,00	0,00	9,00	52,00	252,00	
x-Felderanzahl - aus jeder Zeit-Etappe kumuliert[mm²]	Offset-Werte	0,00	0,00	0,00	9,00	61,00	313,00
x-Felderanzahl-für jede Etappe-(links+rechts)/2*v2 [mm²]	Korrektur Δv_{Rotation} Werte für Zeile 151	0,00	1,41	55,86	241,83	465,98	
x-Felderanzahl - aus jeder Etappe kumuliert-(links+rechts)/2*v2 [mm²]	Werte in Zeile 152	0,00	1,41	57,28	299,11	765,09	
delta t-Zeitabschnitt aus jeder Etappe kumuliert - aus Zeile 159 - [ms]		0,00000	1,36	2,72	4,07	5,43	6,79
delta sS - für jede Etappe (Weg Kfz-Schwerpunkt) - zu delta v Zeile 154 - [cm]		0,0000	0,0000	0,0001	0,0022	0,0136	0,0407
sS - aus jeder Etappe kumuliert (Weg Kfz-Schwerpunkt) - zu delta v Zeile 154 - [cm]		0,0000	0,0000	0,0001	0,0023	0,0159	0,0567
deltaE (W) - aus jeder Etappe kumuliert (Energie - Arbeit) - Zeile 168 - [kJm]		0,00000	0,00000	0,00000	0,00061	0,01656	0,10836
<p>Das Diagramm wird automatisch mit den entsprechenden Werten aus den obigen Tabellen erstellt. Falls der sxWert auf der linken y-Skala anders ist als auf der rechten y-Skala des Diagramms ist die y-Skala zu korrigieren. Es ist auf der linken oder rechten y-Skala ein Zahlenwert mit Doppelklick anzuklicken. Es öffnet das Fenster: "Achsen formatieren".</p> <p>Dort unter "Skalierung" anklicken. Bei Höchstwert den aufgerundeten größten Wert aus der Zeile sx eingeben. Wenn 0,0 der y-Achse links mit der y-Achse rechts nicht auf der gleichen Linie liegt ist folgendes zu tun: Es ist auf der linken oder rechten y-Skala ein Zahlenwert mit Doppelklick anzuklicken. Es öffnet das Fenster: "Achsen formatieren". Dort unter "Skalierung" anklicken. Dort unter "Höchstwert" und unter "Kleinstwert" die geänderten Werte eingeben. Gleiche Werte für y-Achse links und y-Achse rechts eingeben.</p> <p>Für eine bessere Übersicht im Diagramm sind die Werte der y-Achse entweder sehr groß oder sehr klein anzusetzen (auf beiden Seiten gleiche Werte!).</p>							

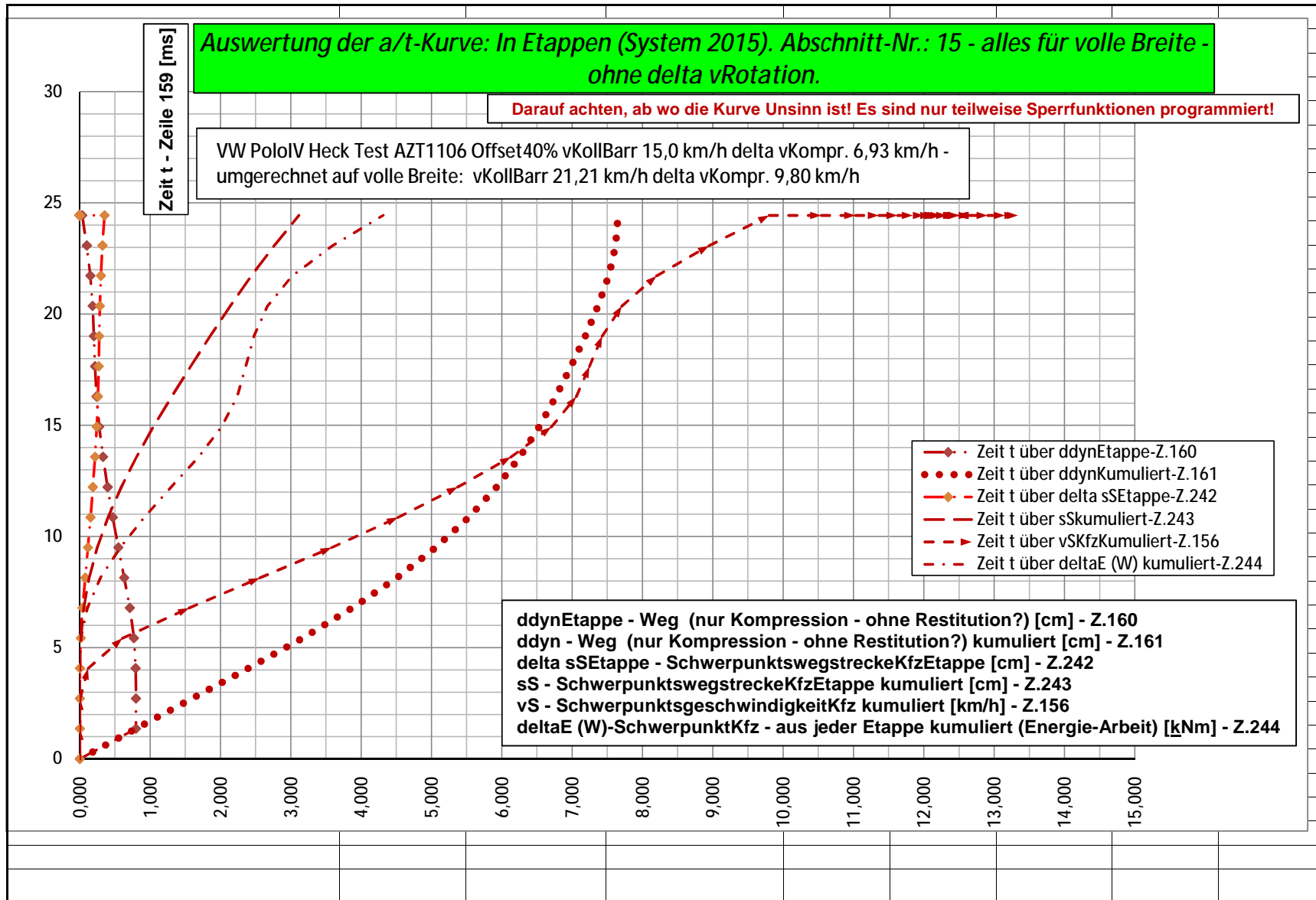












30,00	35,00	40,00	45,00	50,00	55,00	60,00	65,00	70,00	75,00	80,00	85,00	90,00	95,00
100,00	110,00	124,00	133,00	143,00	148,00	150,00	150,00	147,00	142,00	132,00	122,00	107,00	94,00
466,00	576,00	700,00	833,00	976,00	1124,00	1274,00	1424,00	1571,00	1713,00	1845,00	1967,00	2074,00	2168,00
0,7602	0,8362	0,9427	1,0111	1,0871	1,1251	1,1403	1,1403	1,1175	1,0795	1,0035	0,9275	0,8134	0,7146
8,9574	8,1212	7,1786	6,1675	5,0804	3,9553	2,8150	1,6747	0,5572	-0,5223	-1,5258	-2,4532	-3,2667	-3,9813
0,0467	0,0427	0,0382	0,0334	0,0281	0,0226	0,0169	0,0112	0,0056	0,0001	-0,0051	-0,0099	-0,0143	-0,0181
0,3269	0,3696	0,4078	0,4412	0,4693	0,4919	0,5088	0,5200	0,5256	0,5257	0,5206	0,5106	0,4963	0,4782
0,3269	0,3696	0,4078	0,4412	0,4693	0,4919	0,5088	0,5200	0,5256	0,5257	0,5308	0,5408	0,5551	0,5732
15,5039	17,0543	19,2248	20,6202	22,1705	22,9457	23,2558	23,2558	22,7907	22,0155	20,4651	18,9147	16,5891	14,5736
228062	250868	282796	303322	326128	337531	342092	342092	335251	323848	301041	278235	244026	214378
10647,7	10711,2	10816,8	10120,4	9170,6	7624,6	5790,1	3839,7	1870,6	28,2	1541,4	2767,8	3489,5	3884,5
60176,8	49465,6	38648,8	28528,4	19357,8	11733,2	5943,1	2103,4	232,8	204,6	-1336,8	-4104,6	-7594,1	-11478,6

ddyn = dynamische Deformationstiefe am Kfz [m].				Stand alt: 09.08.2010 Gilt nur für die Kompressionsphase!										
Felderanzahl [mm²] für Errechnung von ddyneEtappe-kumuliert - zum Erzielen von ddyne-kumuliert - dieser Werte wie im rosa-Farbfeld.														
1483	<-- Eingabe x-Felderanzahl [mm²] für Errechnung von ddyneEtappe-kumuliert - zum Erzielen von ddyne-kumuliert - dieser Werte wie im rosa-Farbfeld.													
0,0014329														
0,190001														
0,1500	0,1750	0,2000	0,2250	0,2500	0,2750	0,3000	0,3250	0,3500	0,4000	0,4500	0,5000	0,5500	0,6000	
0,1500	0,1750	0,1900	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
0,04727	0,0816	0,089412	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
751,0	1469	1483	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2,1522	4,2099	4,2500	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
2,0978	0,0401	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
45,53	51,59	47,53	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
46896,4	53139,4	48958,8	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
7035,8	9301,4	9302,2	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
625,2	607,2	515,4	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
3,70	4,25	4,25	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	

0,1500	0,1750	0,2000	0,2250	0,2500	0,2750	0,3000	0,3250	0,3500	0,3750	0,4000	0,4250	0,4500	0,4750
184,00	192,00	200,00	207,00	220,00	231,00	245,00	259,00	276,00	291,00	306,00	323,00	341,00	356,00
1089,00	1281,00	1481,00	1688,00	1908,00	2139,00	2384,00	2643,00	2919,00	3210,00	3516,00	3839,00	4180,00	4536,00
3600,8	3757,3	3913,9	4050,9	4305,3	4520,5	4794,5	5068,5	5401,2	5694,7	5988,3	6320,9	6673,2	6966,7
21311	25068	28982	33033	37339	41859	46654	51722	57123	62818	68806	75127	81800	88767
144,03	150,29	156,56	162,04	172,21	180,82	191,78	202,74	216,05	227,79	239,53	252,84	266,93	278,67
142,07	143,25	144,91	146,81	149,35	152,21	155,51	159,14	163,21	167,51	172,02	176,77	181,78	186,88
9,7914	10,2171	10,6428	11,0153	11,7071	12,2925	13,0375	13,7825	14,6871	15,4853	16,2835	17,1882	18,1460	18,9442
11522,5	12023,5	12524,5	12962,8	13776,9	14465,8	15342,5	16219,2	17283,8	18223,1	19162,4	20227,0	21354,2	22293,5
1894,3	1637,1	1449,1	1305,0	1194,8	1107,0	1036,7	979,4	932,6	893,4	860,1	831,9	807,9	786,9
5,3306	5,7814	6,2164	6,6366	7,0558	7,4708	7,8870	8,3044	8,7272	9,1519	9,5782	10,0085	10,4435	10,8792
19,19	20,81	22,38	23,89	25,40	26,89	28,39	29,90	31,42	32,95	34,48	36,03	37,60	39,16

für Offset? - Kfz fährt gegen starre (undeformierbare) feststehende Barriere (Wand - Masse unendlich); oder Heck-, Seiten-System.										Gilt nur für die Kompressionsphase			
an immer: jeweils die kumulierten Werte genommen für die Weiterrechnung! Die Zeitskala stimmt nicht mit dem Millimeterpapier zusammen: Der Zeitabschnitt entspricht nicht 5 mm dieses Pa													
km/h delta v _{Kompr.} 9,80 km/h		Berechnungssystem geändert auf Ergebnisse für volle Breite: v_{KollisionKfz} oder v_{KollisionBarriere} wird automatisch (um mit v											
[m/s]	0,0000	C'v.Br. [kN/m]	8630136	VKollision = delta vKompression [km]	6,93	VKoll [m/s]	1,925	Achten darauf! Wo sind Minuswerte Unsinn					
k0Def-Faktor	0,9216	C''dyn [kN/m]	1472,74	Beschleunigung/Verzögerung [m/s ²]	196,133	196,133	Beschleunigung/Verzögerung [g]	20,000	20,000				
dvResti incl. dvReifenschl mit		C'k0v.Br. [kN/m]	3994,12	Beim AZT-Test Offset 40% ist im a/t-Diagramm auch die Messung von vRotationMeßgerät beinhaltet. Für die Anstoßseite be									
2,5 m/s ² [km/h]	3,76	C'k0Defv.Br. [kN]	239726,0	Diese Korrektur kann für die Berechnungen ab 2. Abschnitt mit dem Korrekturfaktor X vorgenommen werden. Es ist aber all									
auswertung mit delta tKompression [m/s]			2,7217	☞ delta vTransKompression: mit delta v pro 1 mm ² korrigiert (mit X)! [m/s]. Bei diesem Testmuster (Heckstoß) ist delta vBremsung-Reifenschlupfverzöge									
ddyn [cm]	7,655	C''dyn [kN/m]	1472,80	delta vSchaden - kumuliert - [km/h]	9,798	deltaW - kumuliert (Arbeit) [Nm]	4315,232						
kumuliert: errechnet aus: tKompression [s] = ddyndynmax-kumuliert-Versuchswert [m] * 2 / VKollision [m/s]				0,03055	[s] - Wert wird auf Feld C132 Übertragen			In Feld Q128 ist die errechnete K					
als bei Offsettest ist!	Eingabe x-Felderanzahl [mm ²] für Errechnung von ddyndyn-kumuliert - zum Erzielen von ddyndyn-kumuliert - dieser Werte wie im gelben Farbfeld.												
0	<-- Eingabe x-Felderanzahl [mm ²] für Errechnung von ddyndyn-kumuliert - zum Erzielen von ddyndyn-kumuliert - dieser Werte wie im gelben Farbfeld.												
0,000000		Heck, Seite: Umwandlung der a/t-Kurve des AZT-Teste		m-Barrieren(starre)-Masse	[kg]	1000	Massenverhältnis Y	1,165					
		k2-Faktor (Heck, Seite)	0,0006102	VKollisionBarriereFürVolleBreite [m/s]	5,8926	[km/h]	21,21						
0,000000		ddyn-kumuliert [m]	0,07201	ΔvKompressionKfzVolleBreite [m/s]	2,7217	[km/h]	9,80						
chnet [s] →	0,025982	VKollisionBarriere	Heck - oder Seitensystem	Versuch Offset [km/h]	15,00	[m/s]	4,1667	Wenn R134 > 0,0 ist; I122 muss					
- alle Werte für Offset? - Kfz fährt gegen starre (undeformierbare) feststehende Barriere (Wand - Masse unendlich);										ddyn = dynamische Deform			
einstimmt. Beim AZT-Test ist auch eine Rotationsgeschwindigkeit dabei.										Gilt nur für die Kompressionsphase! Die Auswertung endet mit dem Ende der Kompressionspha			
9,3041	9,0007	9,0007	9,0007	9,0007	9,0007	9,0007	9,0007	9,0007	9,0007	9,0007	9,0007	9,0007	9,0007
0,0930	0,0900	0,0900	0,0900	0,0900	0,0900	0,0900	0,0900	0,0900	0,0900	0,0900	0,0900	0,0900	0,0900
0,02715	0,03055	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
4040,4	4828,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2,2777	2,7218	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
2,2777	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218
83,89	89,09	89,09	89,09	89,09	89,09	89,09	89,09	89,09	89,09	89,09	89,09	89,09	89,09
97737,0	103793,4	103793,4	103793,4	103793,4	103793,4	103793,4	103793,4	103793,4	103793,4	103793,4	103793,4	103793,4	103793,4
3022,1	4315,2	4315,2	4315,2	4315,2	4315,2	4315,2	4315,2	4315,2	4315,2	4315,2	4315,2	4315,2	4315,2
698,2	1065,3	1065,3	1065,3	1065,3	1065,3	1065,3	1065,3	1065,3	1065,3	1065,3	1065,3	1065,3	1065,3
2,28	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	2,72
8,20	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80

immer: jeweils die kumulierten Werte genommen für die Weiterrechnung! Die Zeitskala stimmt nicht mit dem Millimeterpapier zusammen: Der Zeitabschnitt entspricht nicht 5 mm dieses Papier

Zeit t [ms] = ^ Zeit t [s]	0,384615 [ms]	0,0003846 [s]	Für Verwendung des mm-Papiers						(z.B.: Fiat 500-Test 1197) - AZT-Hecktest: <i>beim Heck- und Seitente</i>					
494,97	504,17	463,15	419,31	372,65	282,84	175,36	92,63	89,10	137,18	243,95	366,28	421,44	366,28	
1260,06	1764,23	2227,39	2646,70	3019,35	3302,19	3477,55	3570,18	3659,28	3796,46	4040,41	4406,69	4828,13	5194,41	
0,2790	0,2842	0,2611	0,2364	0,2101	0,1594	0,0989	0,0522	0,0502	0,0773	0,1375	0,2065	0,2376	0,2065	
0,7103	0,9946	1,2557	1,4921	1,7021	1,8616	1,9604	2,0127	2,0629	2,1402	2,2777	2,4842	2,7218	2,9283	
0,7103	0,9946	1,2557	1,4921	1,7021	1,8616	1,9604	2,0127	2,0629	2,1402	2,2777	2,4842	2,7218	2,9283	
2,56	3,58	4,52	5,37	6,13	6,70	7,06	7,25	7,43	7,70	8,20	8,94	9,80	10,54	
3,5300	3,5300	3,5300	3,5300	3,5300	3,5300	3,5300	3,5300	3,5300	3,5300	3,5300	3,5300	3,5300	0,00	
1,3577	1,3577	1,3577	1,3577	1,3577	1,3577	1,3577	1,3577	1,3577	1,3577	1,3577	1,3577	1,3577	0,0000	
8,15	9,50	10,86	12,22	13,58	14,93	16,29	17,65	19,01	20,37	21,72	23,08	24,44	24,44	
0,6322	0,5495	0,4693	0,3962	0,3306	0,2763	0,2383	0,2161	0,2010	0,1823	0,1507	0,1002	0,0349	0,0000	
4,5097	5,0592	5,5285	5,9247	6,2552	6,5315	6,7698	6,9859	7,1870	7,3693	7,5200	7,6201	7,6550	7,6550	
4,5097	5,0592	5,5285	5,9247	6,2552	6,5315	6,7698	6,9859	7,1870	7,3693	7,5200	7,6201	7,6550	7,6550	
205,523	209,340	192,311	174,107	154,729	117,442	72,814	38,462	36,994	56,959	101,293	152,087	174,988	174,988	
87,200	104,649	115,607	122,107	125,369	124,648	120,329	114,031	108,529	105,091	104,853	107,632	111,374	119,823	
239434,2	243880,9	224042,0	202835,0	180259,8	136819,6	84828,1	44808,4	43098,2	66357,5	118006,9	177181,3	203861,1	203861,1	
101588,5	121916,0	134681,8	142254,3	146054,9	145215,3	140183,0	132846,5	126435,9	122430,7	122154,2	125391,1	129750,5	139594,0	
185,6	282,3	342,2	378,3	390,9	331,0	220,1	120,9	119,2	189,3	353,9	572,8	720,5	0,0	
293,9	576,2	918,4	1296,8	1687,6	2018,6	2238,7	2359,6	2478,8	2668,1	3022,1	3594,8	4315,3	4315,3	
293,9	576,2	918,4	1296,8	1687,6	2018,6	2238,7	2359,6	2478,8	2668,1	3022,1	3594,8	4315,3	4315,3	
9284,6	18698,9	31076,9	48205,6	71533,2	86732,7	77510,6	51757,0	59000,3	113944,8	311590,4	1141846,5	11832639,9	11832639,9	
289,1	450,2	601,0	738,9	862,6	946,4	977,0	967,0	959,8	982,6	1068,8	1238,2	1472,8	1472,8	
0,7103	0,9946	1,2557	1,4921	1,7021	1,8616	1,9604	2,0127	2,0629	2,1402	2,2777	2,4842	2,7218	2,7218	
2,56	3,58	4,52	5,37	6,13	6,70	7,06	7,25	7,43	7,70	8,20	8,94	9,80	9,80	
<i>% Überdeckung im Niedriggeschwindigkeitsbereich) in C"dyn-Werte - alle Werte für Offset? - Kfz fährt gegen starre (undeformierbare) feststehende Barriere (Wand - Masse unendlich); oder an</i>														
0,1500	0,1750	0,2000	0,2250	0,2500	0,2750	0,3000	0,3250	0,3500	0,3750	0,4000	0,4250	0,4500	0,4750	
0,0451	0,0506	0,0553	0,0592	0,0626	0,0653	0,0677	0,0699	0,0719	0,0737	0,0752	0,0762	0,0766	0,0766	
0,00815	0,00950	0,01086	0,01222	0,01358	0,01493	0,01629	0,01765	0,01901	0,02037	0,02172	0,02308	0,02444	0,02444	
1260,06	1764,23	2227,39	2646,70	3019,35	3302,19	3477,55	3570,18	3659,28	3796,46	4040,41	4406,69	4828,13	5194,41	
0,7103	0,9946	1,2557	1,4921	1,7021	1,8616	1,9604	2,0127	2,0629	2,1402	2,2777	2,4842	2,7218	2,9283	
0,7103	0,9946	1,2557	1,4921	1,7021	1,8616	1,9604	2,0127	2,0629	2,1402	2,2777	2,4842	2,7218	2,9283	
87,200	104,649	115,607	122,107	125,369	124,648	120,329	114,031	108,529	105,091	104,853	107,632	111,374	119,823	
101588,5	121916,0	134681,8	142254,3	146054,9	145215,3	140183,0	132846,5	126435,9	122430,7	122154,2	125391,1	129750,5	139594,0	
293,9	576,2	918,4	1296,8	1687,6	2018,6	2238,7	2359,6	2478,8	2668,1	3022,1	3594,8	4315,3	4315,3	
289,1	450,2	601,0	738,9	862,6	946,4	977,0	967,0	959,8	982,6	1068,8	1238,2	1472,8	1472,8	
0,7103	0,9946	1,2557	1,4921	1,7021	1,8616	1,9604	2,0127	2,0629	2,1402	2,2777	2,4842	2,7218	2,7218	

*immer: jeweils die kumulierten Werte genommen für die Weiterrechnung! Die Zeitskala stimmt nicht mit dem Millimeterpapier zusammen: Die Zeitskala wurde kopiertechnisch um so viel verändert: t - ZeitabschnittKompression-kumuliert: errechnet aus: tKompression [s] = ddynmax-kumuliert-Versuchswert [m] * 2 / VKollision [m/s]*

ng einsetzen - was ergibt sich dann?

3. Abschnitt mit (z.B.: 63,01 ms) (Werte aus Blatt3).

0,480722 [ms]	0,0004807 [s]	Für Verwendung des mm-Papiers bei korrigierter Zeitskala des Testaufschriebes (umkopierte - verkleinerte-vergrößerte Zeitskala)											
max-kumuliert-Versuchswert [m] * 2/VKollision [m/s]	0,03055 [s]	30,5470 [ms]											

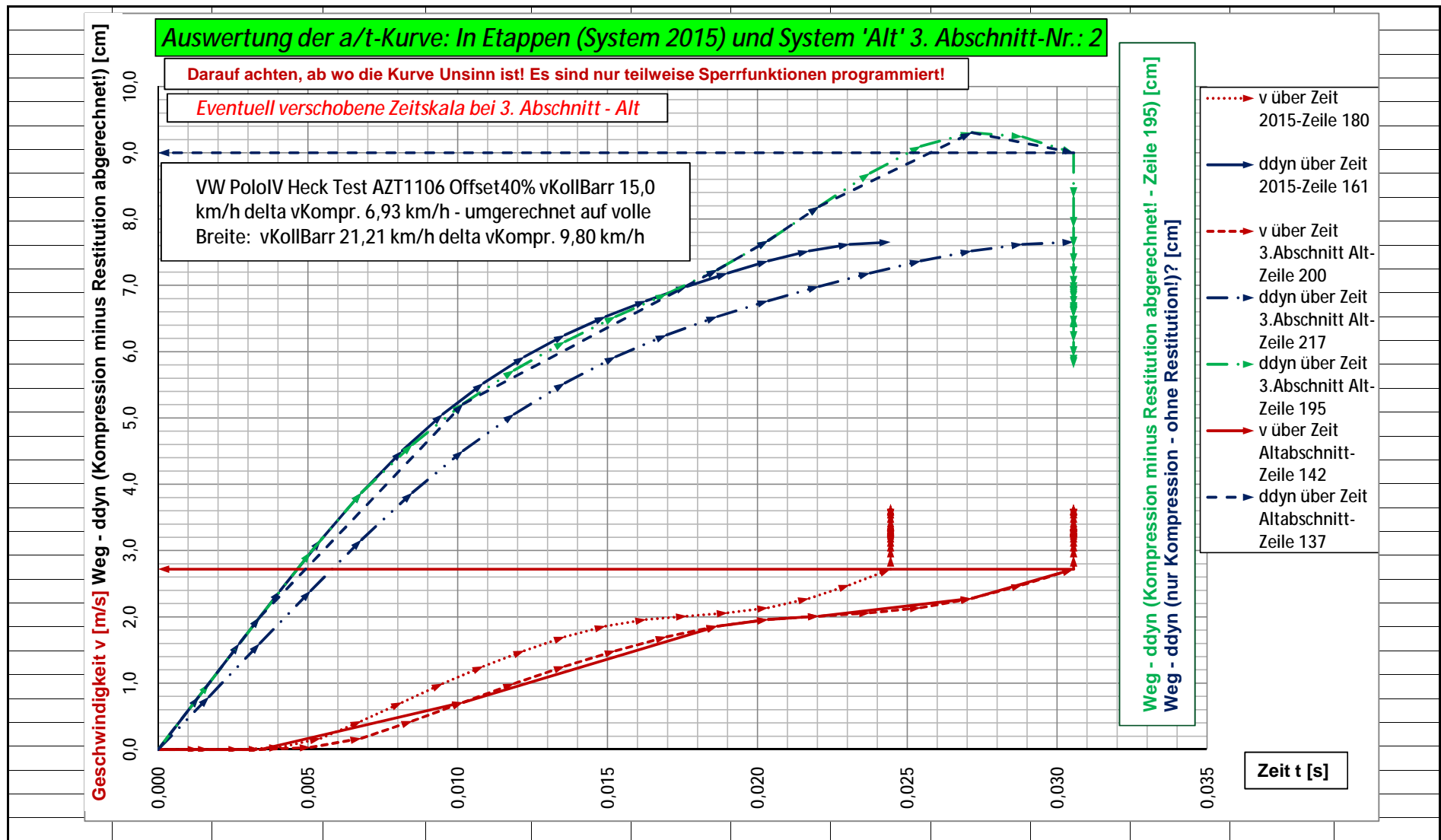
% Überdeckung im Niedriggeschwindigkeitsbereich) in C"dyn-Werte - alle Werte für Offset? - Kfz fährt gegen starre (undeformierbare) feststehende Barriere (Wand - Masse unendlich); oder an... AZT-Test ist auch eine Rotationsgeschwindigkeit dabei. Die Felder [mm²] bleiben gleich - es wird nur die korrigierte Zeitskala laut 3. Abschnitt angewandt: Dies ergibt die geänderte Zeit laut 3.

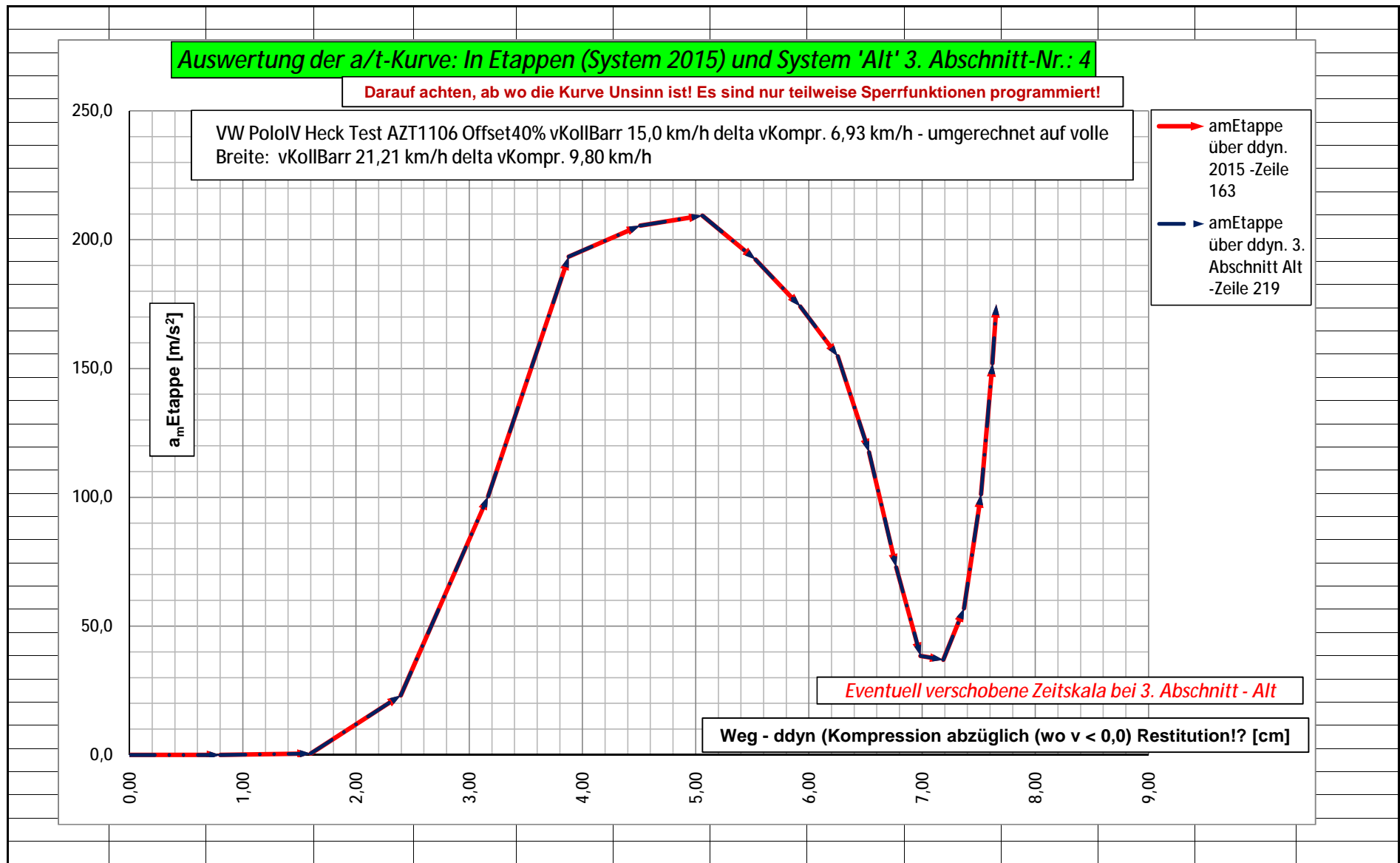
0,1500	0,1750	0,2000	0,2250	0,2500	0,2750	0,3000	0,3250	0,3500	0,3750	0,4000	0,4250	0,4500	0,4750
5,2167	5,7207	6,1542	6,5327	6,8727	7,2377	7,6778	8,1929	8,6940	9,1019	9,3045	9,2412	8,9992	8,3164
0,0522	0,0572	0,0615	0,0653	0,0687	0,0724	0,0768	0,0819	0,0869	0,0910	0,0930	0,0924	0,0900	0,0832
0,01018	0,01188	0,01358	0,01527	0,01697	0,01867	0,02036	0,02206	0,02376	0,02545	0,02715	0,02885	0,03055	0,03055
1260,1	1764,2	2227,4	2646,7	3019,3	3302,2	3477,6	3570,2	3659,3	3796,5	4040,4	4406,7	4828,1	5194,4
0,7103	0,9946	1,2557	1,4921	1,7021	1,8616	1,9604	2,0127	2,0629	2,1402	2,2777	2,4842	2,7218	2,9283
0,7103	0,9946	1,2557	1,4921	1,7021	1,8616	1,9604	2,0127	2,0629	2,1402	2,2777	2,4842	2,7218	2,9283
69,77	83,73	92,49	97,69	100,30	99,73	96,27	91,23	86,83	84,08	83,89	86,11	89,11	95,87
81278,8	97542,3	107755,9	113814,6	116855,3	116183,6	112157,4	106287,6	101158,6	97954,1	97732,9	100322,7	103810,6	111686,1
293,9	576,2	918,4	1296,8	1687,6	2018,6	2238,7	2359,6	2478,8	2668,1	3022,1	3594,8	4315,3	4994,9
216,0	352,1	485,0	607,7	714,6	770,7	759,6	703,1	655,9	644,1	698,2	841,9	1065,7	1444,4
0,7103	0,9946	1,2557	1,4921	1,7021	1,8616	1,9604	2,0127	2,0629	2,1402	2,2777	2,4842	2,7218	2,9283

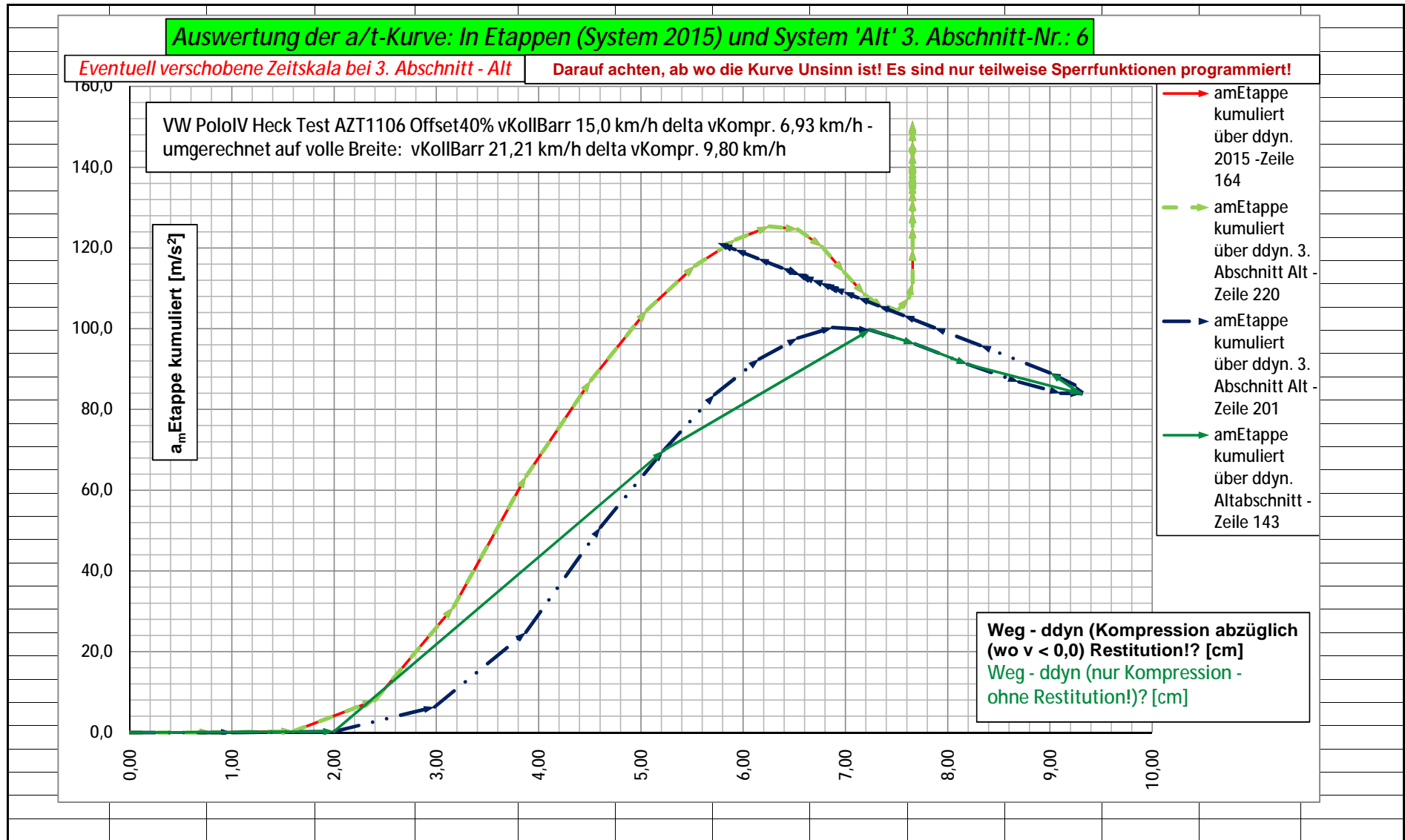
immer: jeweils die kumulierten Werte genommen für die Weiterrechnung! Die Zeitskala stimmt nicht mit dem Millimeterpapier zusammen: Die Zeitskala wurde kopiertechnisch um so viel verändert:

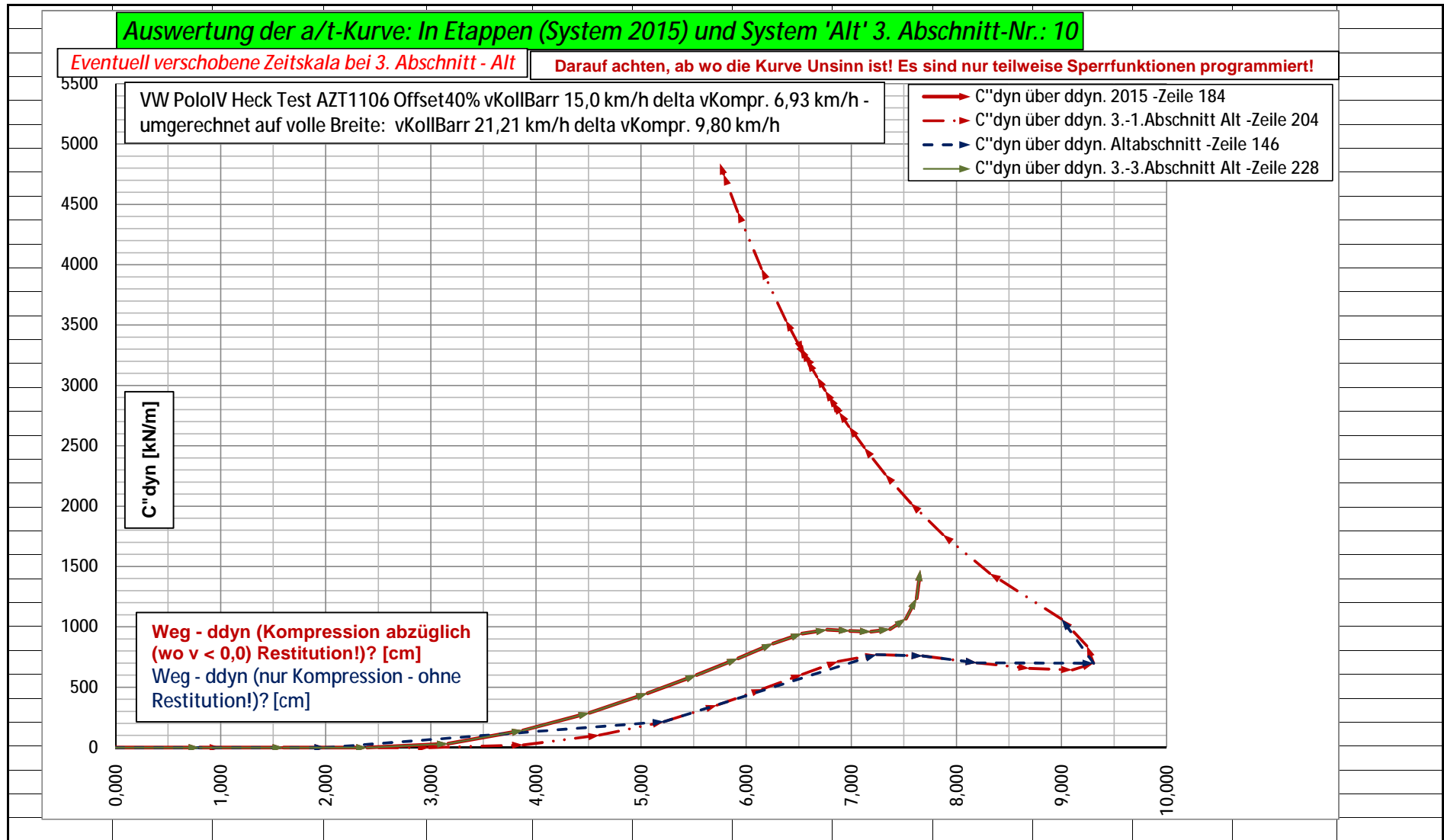
494,97	504,17	463,15	419,31	372,65	282,84	175,36	92,63	89,10	137,18	243,95	366,28	421,44	366,28
1260,06	1764,23	2227,39	2646,70	3019,35	3302,19	3477,55	3570,18	3659,28	3796,46	4040,41	4406,69	4828,13	5194,41
0,2790	0,2842	0,2611	0,2364	0,2101	0,1594	0,0989	0,0522	0,0502	0,0773	0,1375	0,2065	0,2376	0,2065
0,7103	0,9946	1,2557	1,4921	1,7021	1,8616	1,9604	2,0127	2,0629	2,1402	2,2777	2,4842	2,7218	2,9283
0,7103	0,9946	1,2557	1,4921	1,7021	1,8616	1,9604	2,0127	2,0629	2,1402	2,2777	2,4842	2,7218	2,9283
2,56	3,58	4,52	5,37	6,13	6,70	7,06	7,25	7,43	7,70	8,20	8,94	9,80	10,54
3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	3,53	0,00
1,6969	1,6969	1,6969	1,6969	1,6969	1,6969	1,6969	1,6969	1,6969	1,6969	1,6969	1,6969	1,6969	0,0000
10,18	11,88	13,58	15,27	16,97	18,67	20,36	22,06	23,76	25,45	27,15	28,85	30,55	30,55
0,6322	0,5495	0,4693	0,3962	0,3306	0,2763	0,2383	0,2161	0,2010	0,1823	0,1507	0,1002	0,0349	0,0000
4,5097	5,0592	5,5285	5,9247	6,2552	6,5315	6,7698	6,9859	7,1870	7,3693	7,5200	7,6201	7,6550	7,6550
4,5097	5,0592	5,5285	5,9247	6,2552	6,5315	6,7698	6,9859	7,1870	7,3693	7,5200	7,6201	7,6550	7,6550
205,523	209,340	192,311	174,107	154,729	117,442	72,814	38,462	36,994	56,959	101,293	152,087	174,988	174,988
87,200	104,649	115,607	122,107	125,369	124,648	120,329	114,031	108,529	105,091	104,853	107,632	111,374	119,823

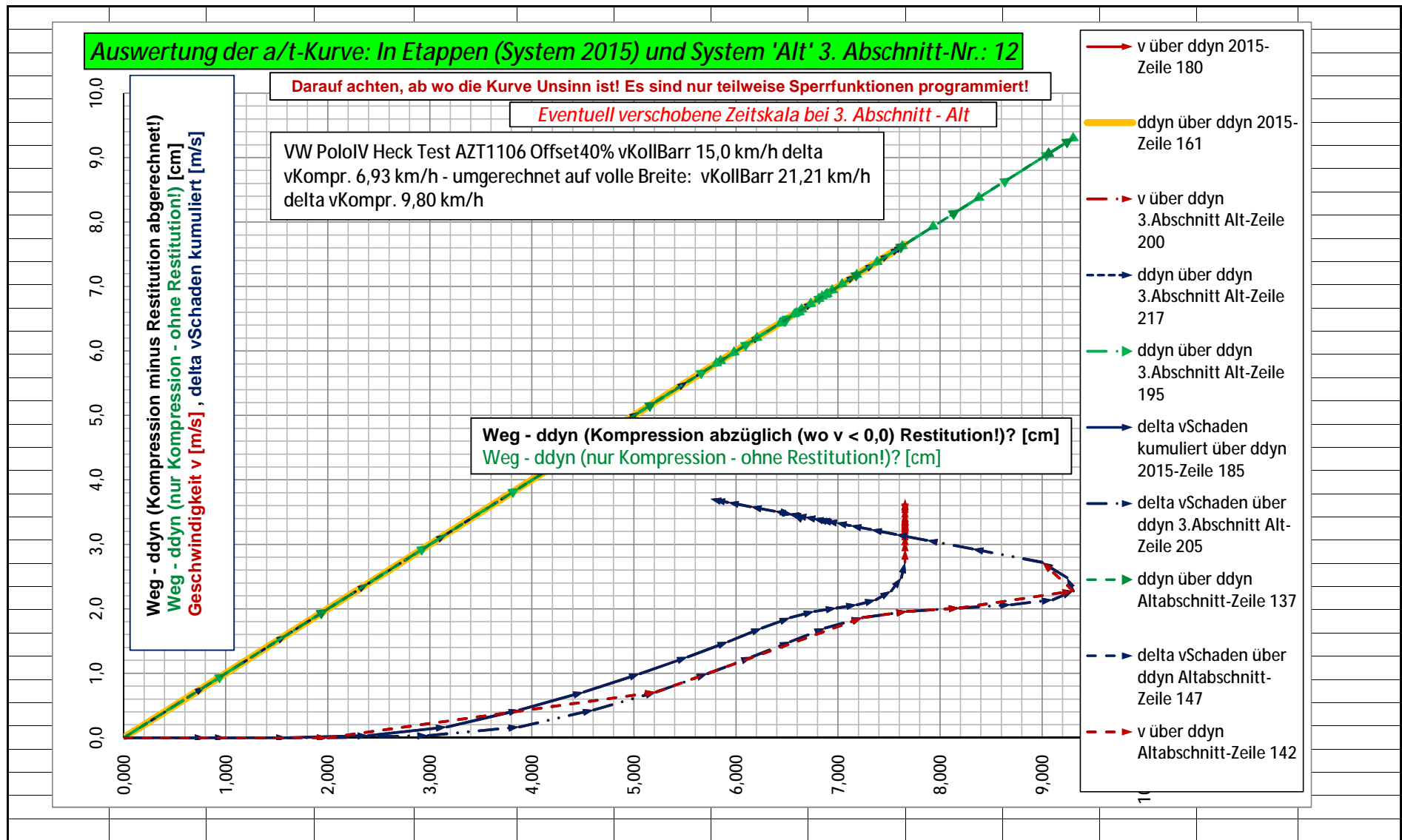
239434,2	243880,9	224042,0	202835,0	180259,8	136819,6	84828,1	44808,4	43098,2	66357,5	118006,9	177181,3	203861,1	203861,1	
101588,5	121916,0	134681,8	142254,3	146054,9	145215,3	140183,0	132846,5	126435,9	122430,7	122154,2	125391,1	129750,5	139594,0	
185,6	282,3	342,2	378,3	390,9	331,0	220,1	120,9	119,2	189,3	353,9	572,8	720,5	0,0	
293,9	576,2	918,4	1296,8	1687,6	2018,6	2238,7	2359,6	2478,8	2668,1	3022,1	3594,8	4315,3	4315,3	
293,9	576,2	918,4	1296,8	1687,6	2018,6	2238,7	2359,6	2478,8	2668,1	3022,1	3594,8	4315,3	4315,3	
293,9	576,2	918,4	1296,8	1687,6	2018,6	2238,7	2359,6	2478,8	2668,1	3022,1	3594,8	4315,3	4315,3	
9284,6	18698,9	31076,9	48205,6	71533,2	86732,7	77510,6	51757,0	59000,3	113944,8	311590,4	1141846,5	11832639,9	11832639,9	
289,1	450,2	601,0	738,9	862,6	946,4	977,0	967,0	959,8	982,6	1068,8	1238,2	1472,8	1472,8	
0,7103	0,9946	1,2557	1,4921	1,7021	1,8616	1,9604	2,0127	2,0629	2,1402	2,2777	2,4842	2,7218	2,7218	
2,56	3,58	4,52	5,37	6,13	6,70	7,06	7,25	7,43	7,70	8,20	8,94	9,80	9,80	
27,15	30,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-289,1	-450,2	-601,0	-738,9	-862,6	-946,4	-977,0	-967,0	-959,8	-982,6	-1068,8	-1238,2	-1472,8	-1472,8	
289,1	450,2	601,0	738,9	862,6	946,4	977,0	967,0	959,8	982,6	1068,8	1238,2	1472,8	1472,8	
400,00	396,00	335,00	255,00	183,00	114,00	43,00	6,00	42,00	79,00	197,00	331,00	363,00	258,00	
1169,00	1565,00	1900,00	2155,00	2338,00	2452,00	2495,00	2501,00	2543,00	2622,00	2819,00	3150,00	3513,00	3771,00	
300,00	317,00	320,00	338,00	344,00	286,00	205,00	125,00	84,00	115,00	148,00	187,00	233,00	260,00	
613,00	930,00	1250,00	1588,00	1932,00	2218,00	2423,00	2548,00	2632,00	2747,00	2895,00	3082,00	3315,00	3575,00	
494,97	504,17	463,15	419,31	372,65	282,84	175,36	92,63	89,10	137,18	243,95	366,28	421,44	366,28	
1260,06	1764,23	2227,39	2646,70	3019,35	3302,19	3477,55	3570,18	3659,28	3796,46	4040,41	4406,69	4828,13	5194,41	
8,15	9,50	10,86	12,22	13,58	14,93	16,29	17,65	19,01	20,37	21,72	23,08	24,44	24,44	
0,0775	0,1157	0,1528	0,1865	0,2168	0,2419	0,2595	0,2697	0,2767	0,2853	0,2999	0,3233	0,3534	0,0000	
0,1342	0,2499	0,4027	0,5892	0,8060	1,0479	1,3074	1,5771	1,8538	2,1391	2,4390	2,7623	3,1157	3,1157	
0,29393	0,57619	0,91843	1,29677	1,68764	2,01863	2,23872	2,35958	2,47881	2,66815	3,02206	3,59483	4,31529	4,31529	
Wenn beim Drucken die Kurven teilweise in Form von Feldern gedruckt werden ist die Skala der y-Achse zu formatieren.														
Es ist bei der y-Achse auf die Zahlen 1x mit der linken Maustaste zu klicken, dann rechte Maustaste 1x klicken, dann Achse formatieren mit der linken Maustaste anklicken,														
dann im geöffneten Fenster unter Achsoptionen : Minimum: die Zahl entsprechend vergrößern - bei meinem Muster funktionierte dies mit der Zahl -5000.														
Gleicher Vorgang bei der x-Achse: dort bei Achsoptionen Maximum die Zahl 0,100 eingeben; dann verschwindet auch der eventuell auf den Wert y = 0 führende Strich.														

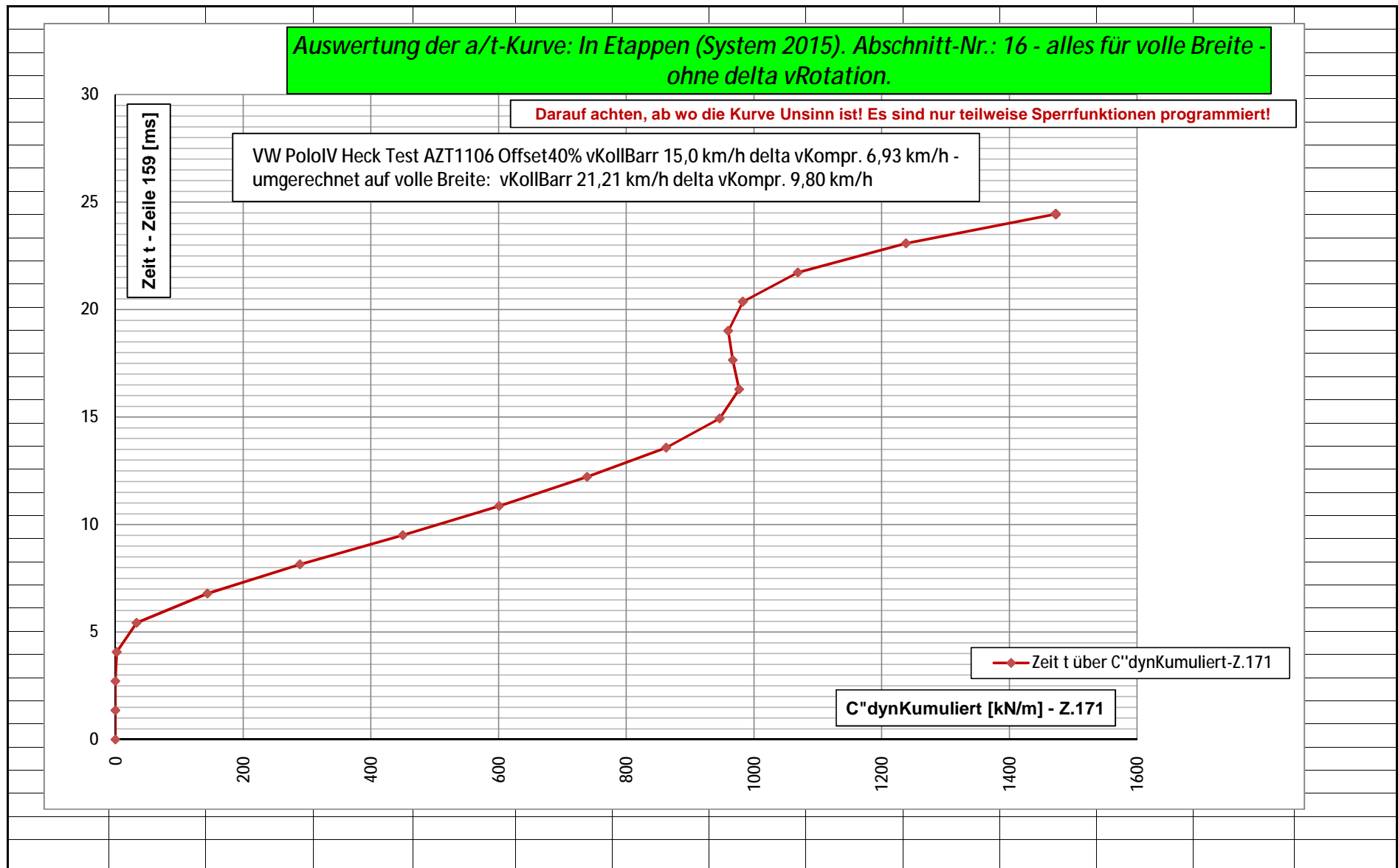












0,5000	0,5250	0,5500	0,5750	0,6000	0,6250	0,6500	0,6750	0,7000	0,7250	0,7500	0,7750	0,8000
370,00	389,00	403,00	417,00	425,00	432,00	431,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00	408,00
4906,00	5295,00	5698,00	6115,00	6540,00	6972,00	7403,00	7811,00	8219,00	8627,00	9035,00	9443,00	9851,00
7240,7	7612,5	7886,5	8160,5	8317,0	8454,0	8434,4	7984,3	7984,3	7984,3	7984,3	7984,3	7984,3
96008	103620	111507	119667	127984	136438	144873	152857	160841	168826	176810	184795	192779
289,63	304,50	315,46	326,42	332,68	338,16	337,38	319,37	319,37	319,37	319,37	319,37	319,37
192,02	197,37	202,74	208,12	213,31	218,30	222,88	226,46	229,77	232,86	235,75	238,44	240,97
19,6892	20,7003	21,4453	22,1903	22,6160	22,9885	22,9353	21,7114	21,7114	21,7114	21,7114	21,7114	21,7114
23170,3	24360,1	25236,8	26113,5	26614,5	27052,8	26990,2	25549,9	25549,9	25549,9	25549,9	25549,9	25549,9
768,1	751,9	737,2	723,9	711,0	698,6	685,8	671,0	656,5	642,4	628,7	615,3	602,4
11,3142	11,7542	12,1933	12,6316	13,0631	13,4877	13,8983	14,2762	14,6443	15,0034	15,3541	15,6969	16,0324
40,73	42,32	43,90	45,47	47,03	48,56	50,03	51,39	52,72	54,01	55,27	56,51	57,72

isphase! Grundsatz-Idealisierung: Es wird unterstellt, dass jeder Stoßpartner das delta v in seinem Schadensbild absorbiert (aufgenommen) hat.					
iers! Dies in diesem 2. Abschnitt. d_{dyn} = dynamische Deformationstiefe am Kfz [m].					
2 multipliziert) vergrößert!		Kombination von Front mit Heck und Seite - Umwandlung der a/t-Kurve des AZT-Testes			
Es sind keine Sperren für Minuswerte programmiert!		Achten darauf: alles nur möglich, so lange d_{dyn} einen positiven Wert hat (nur maximal bis			
In den Meßkurven ist delta v_{Rotation} und delta v_{BremsAusReifenschlupf} dabei - Korrektur von deltavRotation.					
trägt vRotGerät grob geschätzt ca. 0,3 ÷ 0,6 m/s; bei der Heckkollision ca. max. die Hälfte. Bei Ausmittlung der a/t-Versuchskurvenfläche der Kompression ist eine Korre					
es genau neu durchzudenken (Berücksichtigung der Programmierung!). Im Altabschnitt - 1. Abschnitt erfolgt dies schon automatisch über die dortige Programmierung!					
ung dazuzurechnen! Das fehlende delta v beträgt 0,42 km/h. Das ergibt bei einem delta tKompression = 24,44 ms ein a _{Verzögerung} von ca. 5,0 m/s ² . Dieser Wert paßt noch!					
ompressionszeit!		Zu Zeile 157: Wenn bei der AZT-OffsetkurveVersuchsauswertung die Zeitetappe mit z.B. 5 mm angesetzt wird (mm-Papier) is			
Umrechnung auf volle Breite die Zeitetappe in der Zeile 157 mit - z.B. 5 mm: 5 mm / √2 = 3,53 mm einzusetzen.					
Beim Heck- und Seitentest bei mm²: nur die Kompressionswerte eingeben!					
0,00 sein! Und umgekehrt!					
ationstiefe am Kfz [m].					
se (verharrt in dieser)!					
9,0007	9,0007	9,0007	9,0007	9,0007	
0,0900	0,0900	0,0900	0,0900	0,0900	
0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	
2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	
89,09	89,09	89,09	89,09	89,09	
103793,4	103793,4	103793,4	103793,4	103793,4	
4315,2	4315,2	4315,2	4315,2	4315,2	
1065,3	1065,3	1065,3	1065,3	1065,3	
2,72	2,72	2,72	2,72	2,72	
9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	

rs! Dies in diesem 2. Abschnitt.													
st bei mm ² : nur die Kompressionswerte eingeben!													
239,71	162,63	131,52	107,48	77,78	50,91	28,28	7,07	16,97	18,38	41,72	48,08	28,28	-4,24
5434,12	5596,75	5728,27	5835,75	5913,53	5964,45	5992,73	5999,80	6016,77	6035,16	6076,88	6124,96	6153,24	6149,00
0,1351	0,0917	0,0741	0,0606	0,0438	0,0287	0,0159	0,0040	0,0096	0,0104	0,0235	0,0271	0,0159	-0,0024
3,0634	3,1551	3,2293	3,2898	3,3337	3,3624	3,3783	3,3823	3,3919	3,4023	3,4258	3,4529	3,4688	3,4664
3,0634	3,1551	3,2293	3,2898	3,3337	3,3624	3,3783	3,3823	3,3919	3,4023	3,4258	3,4529	3,4688	3,4664
11,03	11,36	11,63	11,84	12,00	12,10	12,16	12,18	12,21	12,25	12,33	12,43	12,49	12,48
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550
7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550
174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988
125,353	129,104	132,138	134,618	136,412	137,586	138,239	138,402	138,793	139,217	140,180	141,289	141,941	141,843
203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1
146035,9	150406,5	153941,0	156829,4	158919,7	160287,9	161048,0	161238,1	161694,1	162188,2	163309,3	164601,5	165361,6	165247,6
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3
4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3
#####	11832639,9	11832639,9	11832639,9	11832639,9	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####
1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8
2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218
9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80
deres AZT-System mit dessen Änderungen. ddyn = dynamische Deformationstiefe am Kfz [m].													
0,5000	0,5250	0,5500	0,5750	0,6000	0,6250	0,6500	0,6750	0,7000	0,7250	0,7500	0,7750	0,8000	0,8250
0,0766	0,0766	0,0766	0,0766	0,0766	0,0766	0,0766	0,0766	0,0766	0,0766	0,0766	0,0766	0,0766	0,0766
0,02444	0,02444	0,02444	0,02444	0,02444	0,02444	0,02444	0,02444	0,02444	0,02444	0,02444	0,02444	0,02444	0,02444
5434,12	5596,75	5728,27	5835,75	5913,53	5964,45	5992,73	5999,80	6016,77	6035,16	6076,88	6124,96	6153,24	6149,00
3,0634	3,1551	3,2293	3,2898	3,3337	3,3624	3,3783	3,3823	3,3919	3,4023	3,4258	3,4529	3,4688	3,4664
3,0634	3,1551	3,2293	3,2898	3,3337	3,3624	3,3783	3,3823	3,3919	3,4023	3,4258	3,4529	3,4688	3,4664
125,353	129,104	132,138	134,618	136,412	137,586	138,239	138,402	138,793	139,217	140,180	141,289	141,941	141,843
146035,9	150406,5	153941,0	156829,4	158919,7	160287,9	161048,0	161238,1	161694,1	162188,2	163309,3	164601,5	165361,6	165247,6
4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3
1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8
2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218

dert, dass der errechnete Zeitwert für die gesamte Kompressionsphase übereinstimmt mit den mm² der Auswertung von delta VKompression. Der korrigierte Zeitabschnitt entspricht ni

kala)

deres AZT-System mit dessen Änderungen. d_{dyn} = dynamische Deformationstiefe am Kfz [m].

3. Abschnitt.

0,5000	0,5250	0,5500	0,5750	0,6000	0,6250	0,6500	0,6750	0,7000	0,7250	0,7500	0,7750	0,8000	0,8250
7,8696	7,5665	7,3213	7,1210	6,9760	6,8811	6,8284	6,8152	6,7836	6,7493	6,6715	6,5819	6,5292	6,5371
0,0787	0,0757	0,0732	0,0712	0,0698	0,0688	0,0683	0,0682	0,0678	0,0675	0,0667	0,0658	0,0653	0,0654
0,03055	0,03055	0,03055	0,03055	0,03055	0,03055	0,03055	0,03055	0,03055	0,03055	0,03055	0,03055	0,03055	0,03055
5434,1	5596,8	5728,3	5835,8	5913,5	5964,4	5992,7	5999,8	6016,8	6035,2	6076,9	6125,0	6153,2	6149,0
3,0634	3,1551	3,2293	3,2898	3,3337	3,3624	3,3783	3,3823	3,3919	3,4023	3,4258	3,4529	3,4688	3,4664
3,0634	3,1551	3,2293	3,2898	3,3337	3,3624	3,3783	3,3823	3,3919	3,4023	3,4258	3,4529	3,4688	3,4664
100,29	103,29	105,72	107,70	109,14	110,08	110,60	110,73	111,05	111,38	112,15	113,04	113,56	113,49
116840,1	120337,0	123164,8	125475,8	127148,2	128242,9	128851,0	129003,0	129367,9	129763,2	130660,2	131694,1	132302,2	132211,0
5466,5	5798,6	6074,4	6304,4	6473,6	6585,6	6648,2	6663,9	6701,6	6742,6	6836,2	6944,8	7009,1	6999,4
1765,4	2025,7	2266,5	2486,6	2660,5	2781,7	2851,7	2869,5	2912,7	2960,4	3071,8	3206,2	3288,3	3275,9
3,0634	3,1551	3,2293	3,2898	3,3337	3,3624	3,3783	3,3823	3,3919	3,4023	3,4258	3,4529	3,4688	3,4664

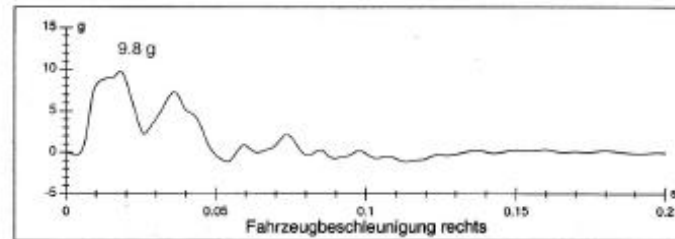
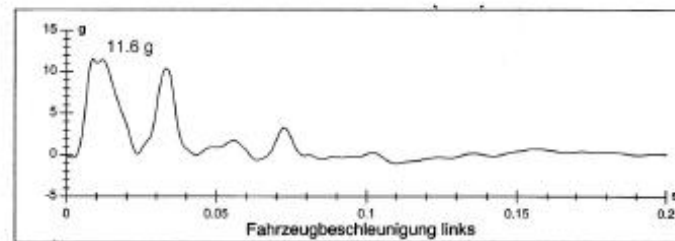
dert, dass der errechnete Zeitwert für die gesamte Kompressionsphase übereinstimmt mit den mm² der Auswertung von delta VKompression. Der korrigierte Zeitabschnitt entspricht ni

239,71	162,63	131,52	107,48	77,78	50,91	28,28	7,07	16,97	18,38	41,72	48,08	28,28	-4,24
5434,12	5596,75	5728,27	5835,75	5913,53	5964,45	5992,73	5999,80	6016,77	6035,16	6076,88	6124,96	6153,24	6149,00
0,1351	0,0917	0,0741	0,0606	0,0438	0,0287	0,0159	0,0040	0,0096	0,0104	0,0235	0,0271	0,0159	-0,0024
3,0634	3,1551	3,2293	3,2898	3,3337	3,3624	3,3783	3,3823	3,3919	3,4023	3,4258	3,4529	3,4688	3,4664
3,0634	3,1551	3,2293	3,2898	3,3337	3,3624	3,3783	3,3823	3,3919	3,4023	3,4258	3,4529	3,4688	3,4664
11,03	11,36	11,63	11,84	12,00	12,10	12,16	12,18	12,21	12,25	12,33	12,43	12,49	12,48
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
30,55	30,55	30,55	30,55	30,55	30,55	30,55	30,55	30,55	30,55	30,55	30,55	30,55	30,55
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550
7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550
174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988
125,353	129,104	132,138	134,618	136,412	137,586	138,239	138,402	138,793	139,217	140,180	141,289	141,941	141,843

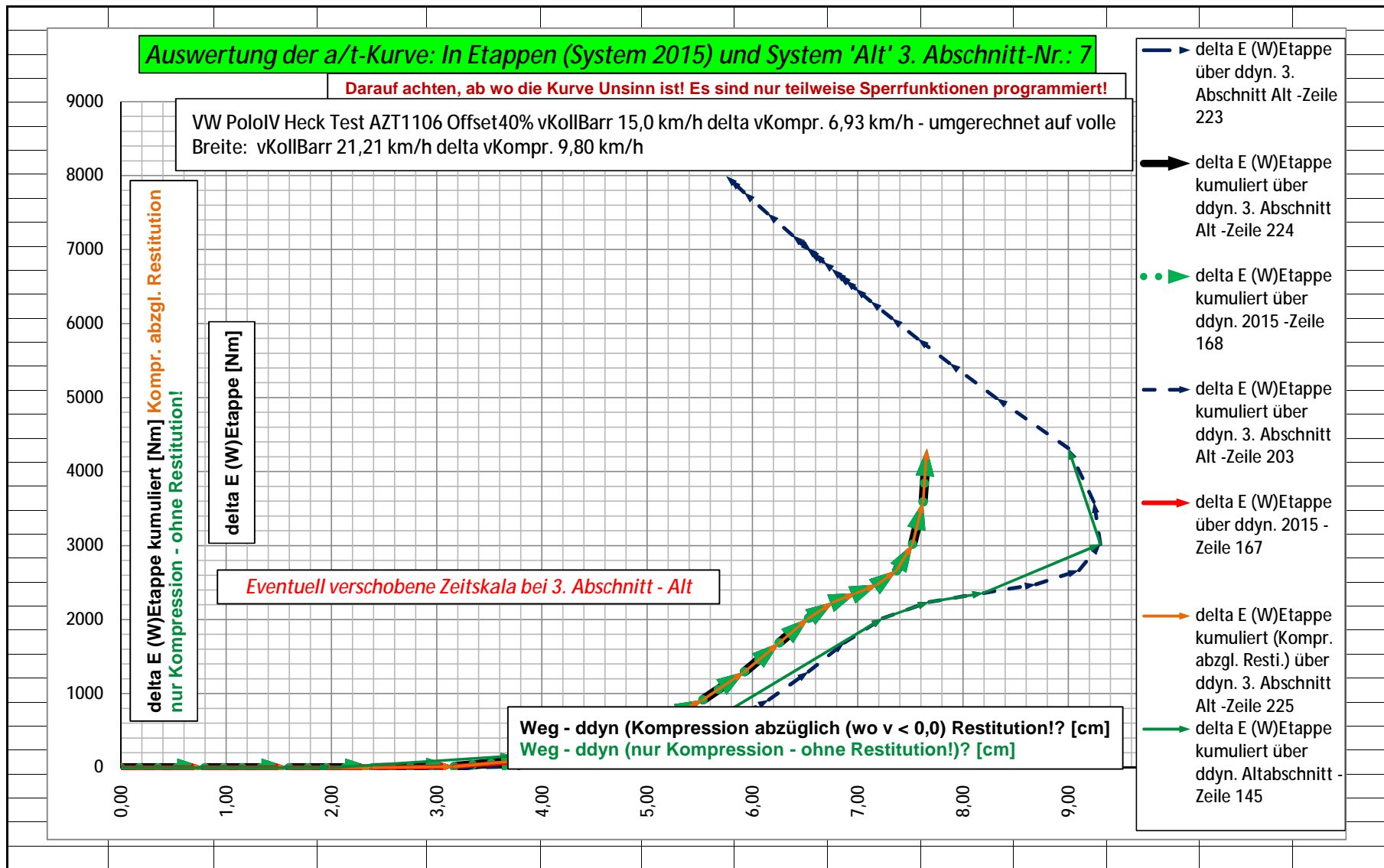
203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1
146035,9	150406,5	153941,0	156829,4	158919,7	160287,9	161048,0	161238,1	161694,1	162188,2	163309,3	164601,5	165361,6	165247,6
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3
4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3
4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3
#####	11832639,9	11832639,9	11832639,9	11832639,9	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####	#####
1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8
2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218
9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									
-1472,8	-1472,8	-1472,8	-1472,8	-1472,8	-1472,8	-1472,8	-1472,8	-1472,8	-1472,8	-1472,8	-1472,8	-1472,8	-1472,8
1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8
100,00	37,00	12,00	2,00	10,00	26,00	30,00	30,00	40,00	55,00	55,00	37,00	13,00	-13,00
3871,00	3908,00	3920,00	3922,00	3932,00	3958,00	3988,00	4018,00	4058,00	4113,00	4168,00	4205,00	4218,00	4205,00
239,00	193,00	174,00	150,00	100,00	46,00	10,00	-20,00	-16,00	-29,00	4,00	31,00	27,00	7,00
3814,00	4007,00	4181,00	4331,00	4431,00	4477,00	4487,00	4467,00	4451,00	4422,00	4426,00	4457,00	4484,00	4491,00
239,71	162,63	131,52	107,48	77,78	50,91	28,28	7,07	16,97	18,38	41,72	48,08	28,28	-4,24
5434,12	5596,75	5728,27	5835,75	5913,53	5964,45	5992,73	5999,80	6016,77	6035,16	6076,88	6124,96	6153,24	6149,00
24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
3,1157	3,1157	3,1157	3,1157	3,1157	3,1157	3,1157	3,1157	3,1157	3,1157	3,1157	3,1157	3,1157	3,1157
4,31529	4,31529	4,31529	4,31529	4,31529	4,31529	4,31529	4,31529	4,31529	4,31529	4,31529	4,31529	4,31529	4,31529

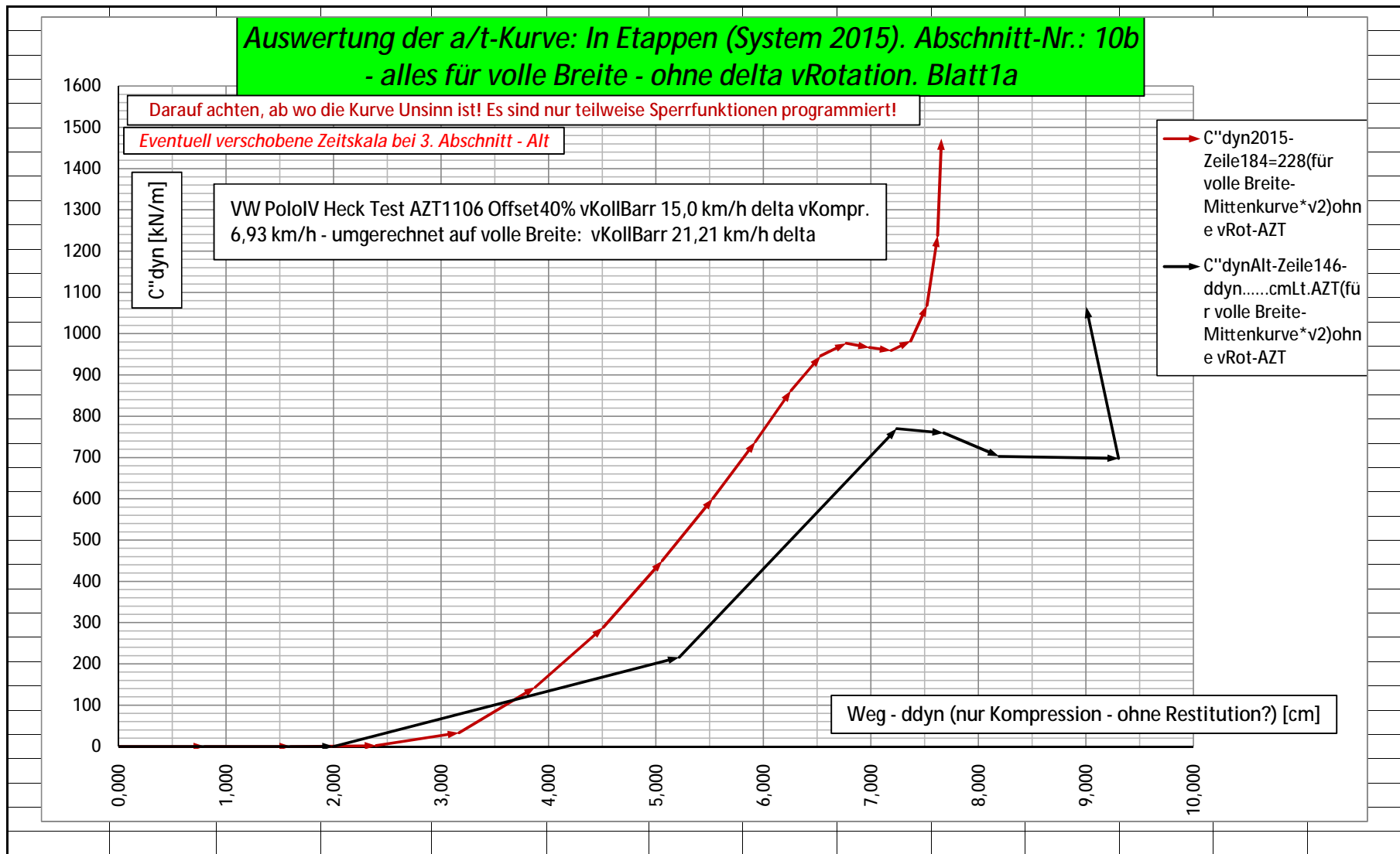
**Rear Collision/Heckaufprall/
Collision arrière/Urto posteriore**

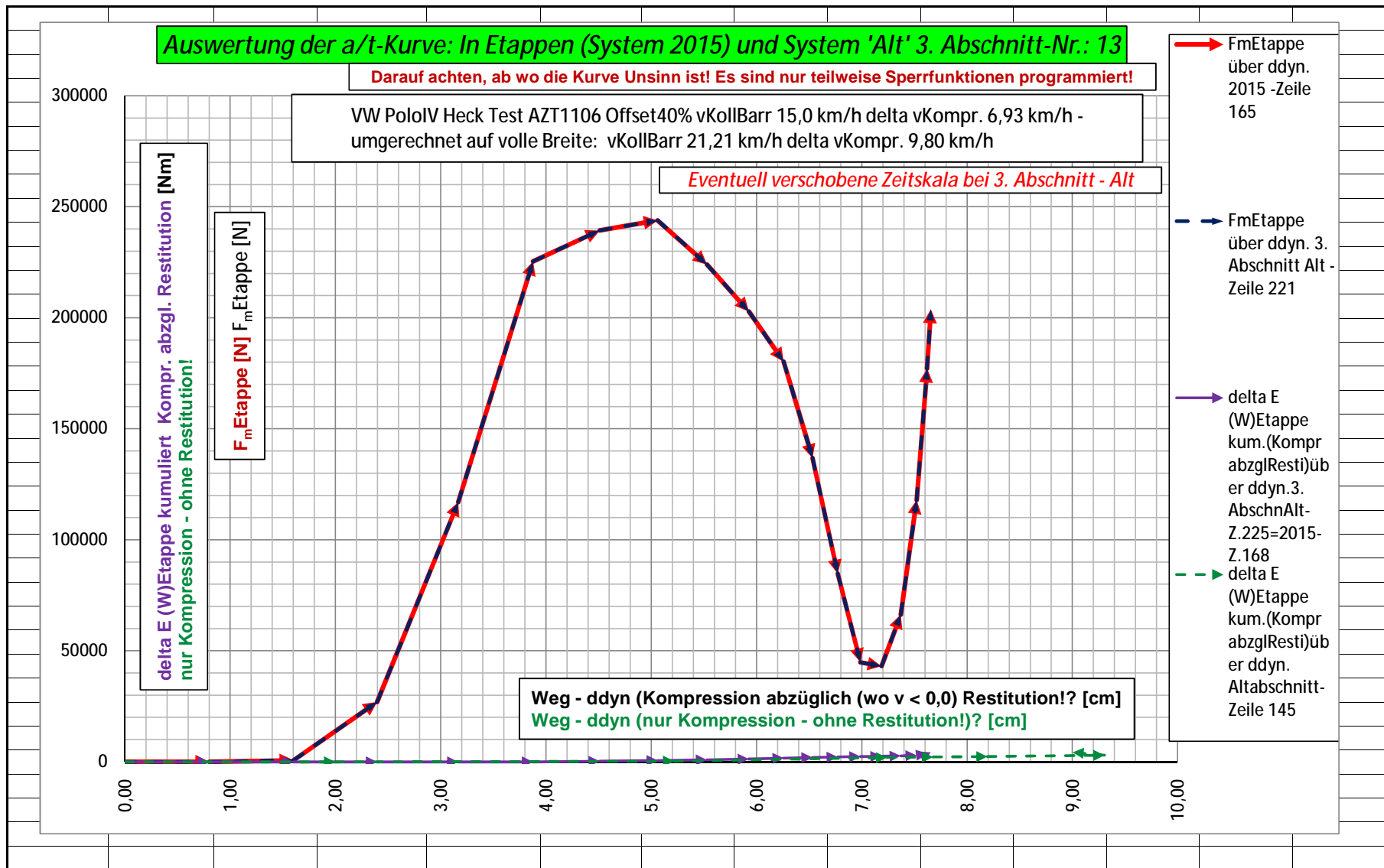
VW Polo (2001) (1106)

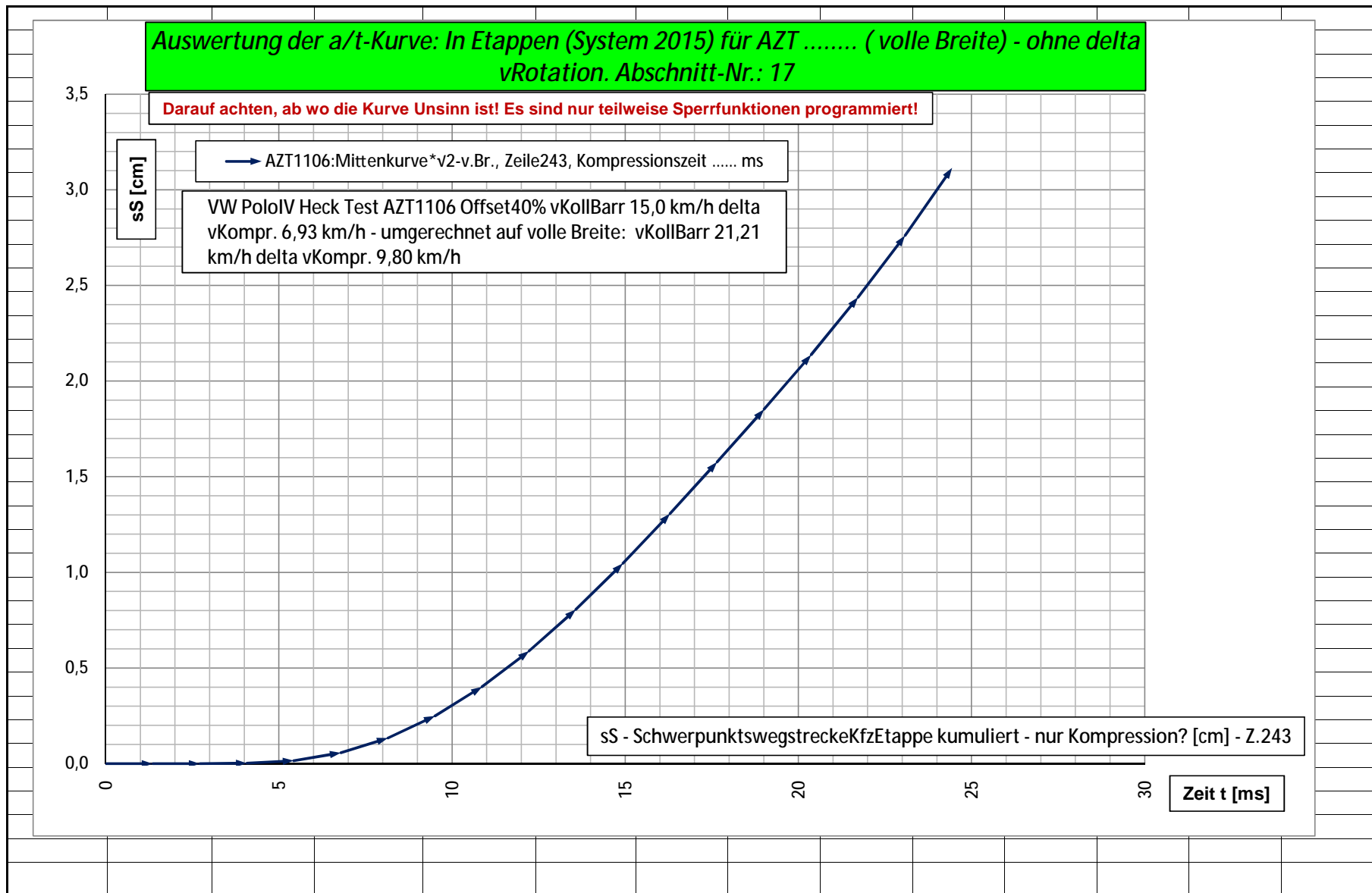


VW Polo IV Heck-Hecktest Offset 40% AZT 1106-a/t-Kurven









-12,02	2,83	23,33	72,12	125,16	120,92	71,42	19,80													
6136,98	6139,81	6163,14	6235,27	6360,43	6481,34	6552,76	6572,56													
-0,0068	0,0016	0,0132	0,0407	0,0706	0,0682	0,0403	0,0112													
3,4597	3,4613	3,4744	3,5151	3,5856	3,6538	3,6941	3,7052													
3,4597	3,4613	3,4744	3,5151	3,5856	3,6538	3,6941	3,7052													
12,45	12,46	12,51	12,65	12,91	13,15	13,30	13,34													
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00													
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000													
24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44	24,44													
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000													
7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550													
7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550													
174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988													
141,566	141,631	142,170	143,833	146,721	149,510	151,157	151,614													
203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1	203861,1													
164924,6	165000,6	165627,7	167566,0	170929,4	174178,9	176098,2	176630,3													
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0													
4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3													
4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3													
#####	#####	#####	#####	11832639,9	#####	#####	#####													
1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8													
2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218													
9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80													
0,8500	0,8750	0,9000	0,9250	0,9500	0,9750	1,0000	1,0250													
0,0766	0,0766	0,0766	0,0766	0,0766	0,0766	0,0766	0,0766													
0,02444	0,02444	0,02444	0,02444	0,02444	0,02444	0,02444	0,02444													
6136,98	6139,81	6163,14	6235,27	6360,43	6481,34	6552,76	6572,56													
3,4597	3,4613	3,4744	3,5151	3,5856	3,6538	3,6941	3,7052													
3,4597	3,4613	3,4744	3,5151	3,5856	3,6538	3,6941	3,7052													
141,566	141,631	142,170	143,833	146,721	149,510	151,157	151,614													
164924,6	165000,6	165627,7	167566,0	170929,4	174178,9	176098,2	176630,3													
4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3	4315,3													
1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8	1472,8													
2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218	2,7218													

<i>ht den 5 mm dieses Papiers!</i>																	
0,8500	0,8750	0,9000	0,9250	0,9500	0,9750	1,0000	1,0250										
6,5595	6,5542	6,5107	6,3763	6,1430	5,9176	5,7845	5,7476										
0,0656	0,0655	0,0651	0,0638	0,0614	0,0592	0,0578	0,0575										
0,03055	0,03055	0,03055	0,03055	0,03055	0,03055	0,03055	0,03055										
6137,0	6139,8	6163,1	6235,3	6360,4	6481,3	6552,8	6572,6										
3,4597	3,4613	3,4744	3,5151	3,5856	3,6538	3,6940	3,7052										
3,4597	3,4613	3,4744	3,5151	3,5856	3,6538	3,6940	3,7052										
113,26	113,32	113,75	115,08	117,39	119,62	120,94	121,30										
131952,6	132013,4	132515,1	134065,9	136756,9	139356,7	140892,3	141318,0										
6972,1	6978,5	7031,7	7197,2	7489,0	7776,5	7948,8	7996,9										
3240,8	3249,0	3317,6	3540,5	3969,1	4441,4	4751,2	4841,5										
3,4597	3,4613	3,4744	3,5151	3,5856	3,6538	3,6940	3,7052										
<i>ht den 5 mm dieses Papiers!</i>																	
-12,02	2,83	23,33	72,12	125,16	120,92	71,42	19,80										
6136,98	6139,81	6163,14	6235,27	6360,43	6481,34	6552,76	6572,56										
-0,0068	0,0016	0,0132	0,0407	0,0706	0,0682	0,0403	0,0112										
3,4597	3,4613	3,4744	3,5151	3,5856	3,6538	3,6941	3,7052										
3,4597	3,4613	3,4744	3,5151	3,5856	3,6538	3,6941	3,7052										
12,45	12,46	12,51	12,65	12,91	13,15	13,30	13,34										
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00										
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000										
30,55	30,55	30,55	30,55	30,55	30,55	30,55	30,55										
0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000										
7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550										
7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550	7,6550										
174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988	174,988										
141,566	141,631	142,170	143,833	146,721	149,510	151,157	151,614										

