

## ING. WOLFGANG HUBER

Allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für Verkehrsunfall Straßenverkehr, Unfallanalyse, inklusive zweidimensionale fotogrammetrische Lichtbilddauswertung (Fotogrammetrie) und für Kfz-Wesen.

### A - 3100 St. Pölten, Fuchsenkellerstraße 22

Büro: Tel. / Fax: +43 / (0) 27 42 / 36 43 52      Mobil: +43 / (0) 664 / 373 34 68  
Internet: <http://www.kfz-unfallforschung.at/>      E-mail: [office@kfz-unfallforschung.at](mailto:office@kfz-unfallforschung.at)  
Umsatzsteuer-Identifikationsnummer (UID): ATU19834400

An

St. Pölten, am .....2018

### Betrifft:

Bankverbindung: Sparkasse Niederösterreich Mitte West AG. - Konto: 00401-004809, BLZ 20256  
IBAN: AT542025600401004809, BIC: SPSPAT21XXX. Gerichtsstand ist A-3100 St. Pölten.  
Computerbezeichnung: Privatgutachtenserstellung zum Dieselskandal wird angeboten

### Gerichtsauftrag über:

Ing. Wolfgang Huber, Fuchsenkellerstraße 22, 3100 St. Pölten wird zum Sachverständigen bestellt und beauftragt, binnen 6 Wochen Befund und Gutachten über den ..... :

### BEFUND

Der Befund erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit.  
Einfügung von Beilagen aus dem ggstl. Zivilakt zur Datendokumentation:

Per e-mail hat der gefertigte Sachverständige um die nachstehend angeführten Unterlagen ersucht:

### e-mail an die Klagende Partei:

Werte Anwaltskanzlei, ..... ist die Klagende Partei  
ersuche um Übermittlung der nachstehend angeführten Unterlagen und Bekanntgaben, was für die Vorbereitung zur Besichtigung des Klagsfahrzeuges benötigt wird.

Deshalb ersuche ich eben mir das Gewünschte rechtzeitig vor diesem Besichtigungstermin zu übermitteln.

Ich ersuche, wenn möglich, um Vorlage als e-mail (in Format digital), wobei auf die Größe der Sendung mit maximal 5 MB Bedacht genommen werden möge:

- alle vorhandenen § 57a-Berichte
- alle vorhandenen Service- und Reparaturechnungen
- Reparaturechnung zwecks Behebung des Defektes ..... am AGR-System  
sowie sonstige bezughabende Urkunden
- Angabe über Verkehrsunfallschäden: welche Unfallschäden eingetreten sind:  
falls: wann - allfällig vorhandene Unterlagen dazu
- Aufforderungsschreiben der Beklagtenseite an den Kläger für das gegenständliche Update,  
betreffend die Durchführung-Aufforderung, Schreiben der Beklagten-Partei.
- zu Beilage .....: Vorlage des Gutachtens des SV ....., zu  
..... Es liegt nur das Ergänzungsgutachten vor.
- alle vorhandenen Treibstoffrechnungen
- allfällige Motorölrechnungen

Die Besichtigung des Klagsfahrzeuges erfolgt am ..... und erhalten Sie, sowie die Parteien, mein Ladungsschreiben auch per Einschreibbrief.

Eine Kopie dieses e-mails ergeht an den Herrn Beklagtenvertreter.

**e-mail an die Beklagte Partei:**

Werte Anwaltskanzlei, ..... ist die Beklagte Partei  
ersuche um Übermittlung der nachstehend angeführten Unterlagen und Bekanntgaben, was für die Vorbereitung zur Besichtigung des Klagsfahrzeuges benötigt wird.  
Deshalb ersuche ich eben mir das Gewünschte rechtzeitig vor diesem Besichtigungstermin zu übermitteln.

Ich ersuche, wenn möglich, um Vorlage als e-mail (in Format digital), wobei auf die Größe der Sendung mit maximal 5 MB Bedacht genommen werden möge:

- Ausdruck der kompletten Reparaturservice Kundenkartei (digital beim Importeur aufliegend)
- alle Werksunterlagen bzw. Vorschriften zur Durchführung der Reparaturarbeiten anlässlich Umbau, Einbau, des gewählten und durchgeführten Updates-auch alle dazu bezughabende Urkunden

- Rundschreiben Werk-Importeur aller Kundendienst-Informationen zu diesen Themen
- Schreiben des Importeurs, des Werks, etc. an die Organisations-Kundendienstbetriebe bzw. Organisations-Reparaturwerkstätte (oder wie sonst immer lautend) zum Thema dieser Diesellaffäre, Dieselproblematik, Dieselupdates (einschließlich Gegenständlichem)
- Diesel-Update: Problematiken:
  - alle zu diesem Thema bezughabende Schreiben oder wie sonst lautend der Organisation an die Werkstätten
- Aufforderungsschreiben der Beklagtenseite an den Kläger für das gegenständliche Update, betreffend der Durchführung-Aufforderung, Schreiben der Beklagten-Partei bzw. den Musterbrief dazu.
- hat VW das bei diesem Update derzeit offenbar vorhandene "Thermofenster zwischen 15°C und 33°C Umgebungstemperatur" und der daraus resultierenden "Geänderten-Abgasreinigung", so wie lt. GA ....., so den Behörden (und auch der KBA) mitgeteilt? Und auch, dass der schadstoffarme Modus nur unter 1000 Höhenmetern gewährleistet ist? (Formulierung: dies laut Klage)
- welcher Abgas-Norm entsprach dieses Fzg. vor der Update-Durchführung -
- welcher Abgas-Norm entspricht dieses Fzg. jetzt nach der Update-Durchführung
- Schätzgutachten des Klagsfahrzeuges (geschätzt durch die Beklagte Partei) - erstellt für die Vergleichsgespräche.
- Unterlagen zur Behauptung laut Ihrem Schriftsatz .....

Die Besichtigung des Klagsfahrzeuges erfolgt am ..... und erhalten Sie, sowie die Parteien, mein Ladungsschreiben auch per Einschreibbrief.

Eine Kopie dieses e-mails ergeht an den Herrn Klagevertreter.

Einfügung von Ausschnitten aus der Literatur – die Originalliteraturen befinden sich in pdf-Format auf der beiliegenden CD und sind dort in einem eigenen Ordner mit der Beschriftung: „Dieselprobl. GA durchsuchbar-mit Nr“.

Diese dort vorangestellte Nummer wird hier bei der Literaturangabe genau so vorangestellt:

### **01-Stickstoffwerte Diesel(1):**

Stickstoffoxide, kurz Stickoxide ( $\text{NO}_x$ ), entstehen bei Verbrennungsprozessen. Je heißer die Verbrennung, desto mehr  $\text{NO}_x$  bildet sich. Bei Abgastests an Autos werden Stickoxide ( $\text{NO}_x$ ) gemessen, also Stickstoffmonoxid (NO) und Stickstoffdioxid ( $\text{NO}_2$ ).

### **02-MotorTalk AGR-2 TDI 119g AGR deaktivieren möglich VW Golf 6 #202954597:**

### **03-„Auto-Bild“ AGR-Schäden nach Volkswagen-Rückruf-Update(1):**

### **04-Abgasskandal – Wikipedia(1) – Seite 9:**

### **05-Abgasskandal VW AGR(1):**

### **06-Abgasskandal VW 2015(1) – Seite 18:**

### **07-Abgaswerte von Dieselfahrzeugen verringern: So funktioniert das VW-Software-Update Automobilwoche(1):**

### **08-AGR Ventil versagt nach Softwareupdate von Volkswagen(1):**

### **09-Aus alten Dieseln werden nur schwer saubere Diesel - Auto & Mobil - Süddeutsche(1):**

### **10-Brisantes Gutachten zeigt das Problem von Diesel-Rückrufen - FOCUS Online(1) – Seite 3:**

### **11-Diesel Thermofenster GA .....:**

### **12-Dieselskandal Was bewirkt das Software-Update ZEIT ONLINE 1(1) – Seite 2 + Seite 3:**

### **13-Dieselskandal Was bewirkt das Software-Update ZEIT ONLINE(1) – Seite 3 + Seite 4:**

### **14-ÖAMTC Test VW-Umrüstungen beeinträchtigen Leistung und Verbrauch nicht ÖAMTC(1) – Seite 5:**

### **15-Neue ÖAMTC-Tests zu VW-Rückruf Verbrauch und Leistung weiterhin unbeeinflusst ÖAMTC(1) – Seite 2:**

### **16-ÖAMTC widerspricht VKI Keine Probleme nach VW-Updates trend(1) – Seite 1 + Seite 2:**

### **17-VW Diesel Update - FOCUS Online(1) – Seite 1 bis Seite 4:**

**18-Ölverdünnung Diesel im Motoröl - AUTO MOTOR ÖL(1) – Seite 1 bis Seite 3:**

**19-Rückruf und Software-Update bei VW Alle Infos und Antworten - FOCUS Online(1) – Seite 3 bis Seite 5:**

**20-Rückruf im Abgas-Skandal Probleme mit dem AGR-Ventil - FOCUS Online(1) – Seite 6:**

**21-VW-Skandal Große Probleme bei Diesel-Autos NDR(1) – Seite 4:**

**22-VW-Rückrufaktion läuft ADAC Rechtsberatung(1) – Seite 2:**

**23-VW-Diesel Erst Update, dann Motorschaden(1) – Seite 2 + Seite 3:**

**24-AGR-Ventil Probleme nach dem VW Software-Update - myRight(1) – Seite 4:**

**25-AGR-beschriftet durch SV (aus dem ETKA – Ersatzteilkatalog):**

**26-AGR-Ventil unbeschriftet durch SV (aus dem ETKA – Ersatzteilkatalog):**

**27-System ... durch SV beschriftet: anderes Fzg. (aus Beilage ... – GA SV ..... Seite 3):  
Beilage ...:**

**28-AGR-Ventilbeschreibung+.....:**

**29-Abgasturbolader (aus dem ETKA – Ersatzteilkatalog):**

**30-Abgasrohr (aus dem ETKA – Ersatzteilkatalog):**